

# le valanghe

*Alfredo Praolini  
Gianluca Tognoni  
Elena Turroni  
Mauro Vait*

# LE VALANGHE

Una iniziativa del Gruppo Previsori  
Valanghe dell'AINEVA,  
a cura di:

- **Alfredo Praolini** (Reg. Lombardia)
- **Gianluca Tognoni** (Prov. Aut. Di Trento)
- **Elena Turroni** (Reg. Piemonte)
- **Mauro Valt** (Reg. Veneto)

Hanno collaborato:

**Enrico Filaferro, Luciano Lizzero,  
Stefania Del Barba, Antonella Valtolina,  
Massimiliano Barbolini.**

Hanno collaborato alla seconda edizione:

**Giovanna Burelli, Stefano Pivot,  
Elena Barbera.**

Progettazione grafica e illustrazioni:

**Mottarella Studio Grafico**  
[www.mottarella.com](http://www.mottarella.com)

Fotografie di:

**Archivi Fotografici: Regione Piemonte,  
Valle d'Aosta, Veneto, Provincia  
Autonoma di Trento, AINEVA;  
archivio Danieli (S.Stefano di Cadore)  
Lodovico Mottarella, Giovanni Peretti,  
Alfredo Praolini, Gianluca Tognoni.**

© fotografie: **gli autori**  
© **AINEVA**

I testi delle "False sicurezze e preconcetti  
più diffusi in fatto di valanghe" sono di  
Fritz Gansser (Neve e valanghe N°12)

Tutti i diritti riservati; riproduzione vietata  
senza l'autorizzazione scritta da parte  
dell'AINEVA

Prima Edizione 2001  
Seconda Edizione 2019





A trentacinque anni dalla fondazione, l'AINEVA

prosegue la propria attività nel campo della prevenzione del pericolo legato ai fenomeni valanghivi ed in generale della ricerca e divulgazione scientifica in campo nivologico. Questa opera, unita alla pubblicazione di “La Neve”, viene proposta al pubblico come un agile strumento introduttivo alla conoscenza dei fenomeni valanghivi e delle tecniche e procedure operative messe in campo per prevenire gli effetti distruttivi connessi a tali fenomeni naturali.

“Le Valanghe” è quindi un documento rivolto al pubblico non specialistico ed in particolare al mondo della scuola. Per tale motivo le scelte

editoriali hanno privilegiato un linguaggio diretto ed accattivante, ricco di immagini e schemi esemplificativi in grado di fornire una panoramica sufficientemente estesa sul complesso ed articolato tema delle valanghe.

**Associazione interregionale  
di coordinamento e documentazione  
per i problemi inerenti  
alla neve e alle valanghe**

Vicolo dell'Adige, 27

38122 Trento

Tel. 0461.230305

<http://www.aineva.it>

e-mail: [aineva@aineva.it](mailto:aineva@aineva.it)

# Che cosa è una valanga

Da "Lo Zingarelli 2000"  
XII edizione 2000

**Valanga:** massa di neve o ghiaccio che si stacca dalla sommità di un monte e precipita a valle slittando sui pendii, accrescendosi di volume durante la caduta.

**Slavina:** da lavina, massa di neve che scivola da un pendio montano.

Da "Dizionario Garzanti della Lingua Italiana"  
edizione minore 1966

**Valanga:** massa di neve che precipita a valle ingrossandosi progressivamente e trascinando con se tutto quello che incontra.

**Lavina:** frana di neve bagnata che scivola da un pendio montano, di solito di primavera.

Da "Enciclopedia Generale De Agostini Compact 1988"

**Valanga:** massa di neve che precipita lungo un pendio di una montagna ingrossandosi sempre più, trascinando seco altra neve e detriti e abbattendo tutto ciò che incontra. Le valanghe possono essere causate dal vento, da vibrazioni acustiche, dalla pressione dei piedi di un animale ecc.

**Slavina o Lavina:** non citato.

Sfogliando i dizionari e le enciclopedie che abbiamo in casa possiamo trovare le più svariate definizioni di valanga e slavina con descrizioni più o meno complete e ampie.

Le definizioni riportate non sono esaustive ma contribuiscono a formulare una definizione finale.

Nel dizionario dei più piccoli, unico tra i tanti, si ipotizza che una valanga possa essere provocata anche da una persona o da un personaggio dei fumetti ... chi non ricorda le valanghe a forma di palla di neve su Topolino?

Gli Uffici Valanghe Italiani dell'AINEVA hanno concordato di utilizzare un termine unico: quando si parla di una **massa di neve in movimento lungo un pendio, piccola o grande che sia**, si parla di valanga.

## ORIGINI DEI TERMINI "VALANGA" E "SLAVINA" (tratto da Colin Fraser "L'enigma delle valanghe")

Le origini dei nostri attuali termini "valanga" e "slavina" sono da ricercarsi nella lingua latina.

Nei testi antichi erano chiamate "labinae" o "lavanchiae".

**Lavanchiae** è probabilmente di origine pre-latina, forse ligure, ed ha la stessa radice di "lave" che significa scorrere di fango o lava. Molto più tardi la confusione con il vocabolo francese "aval" (che significa "verso valle, all'ingù") produsse l'attuale vocabolo "avalanche", usato in inglese e francese, da cui deriva "valanga" in italiano. Il termine si potrebbe applicare alla caduta di qualunque materiale, ma quando lo si usa senza specificazioni ci si riferisce sempre alla caduta di neve.

L'altro vocabolo latino **labinae** deriva da "labi" che significa "slittare, scivolare giù". In seguito la parziale intercambiabilità delle lettere b, v e u originò molti termini propri di particolari regioni alpine come lauie, lavina, lauina e infine l'attuale vocabolo tedesco lawine, introdotto nell'uso corrente da Schiller e Goethe, da cui deriva il termine italiano "slavina".



# le valanghe



<b>Che cosa è una valanga</b>	<b>2</b>
<b>La neve</b>	<b>4</b>
<b>La stabilità del manto nevoso</b>	<b>6</b>
Il manto nevoso	6
Le sollecitazioni ed i movimenti	7
La stabilità	8
<b>La classificazione delle valanghe</b>	<b>10</b>
Zone di distacco, scorrimento e arresto	10
Classificazione	12
<b>La tipologia delle valanghe</b>	<b>14</b>
Valanghe di neve a debole coesione	14
Valanghe di neve a lastroni	15
Valanghe di neve umida	16
Valanghe di neve asciutta e valanghe miste	17
<b>Le valanghe nel tempo</b>	<b>18</b>
<b>Gli incidenti da valanga</b>	<b>20</b>
<b>Quando “cadono” le valanghe?</b>	<b>22</b>
<b>La prevenzione</b>	<b>24</b>
<b>La cartografia</b>	<b>25</b>
<b>Le opere di protezione</b>	<b>28</b>
<b>Il distacco artificiale</b>	<b>32</b>
<b>Le commissioni locali valanghe</b>	<b>34</b>
<b>Le zone non controllate</b>	<b>36</b>
<b>La curva della sopravvivenza</b>	<b>38</b>
<b>L'autosoccorso ed il soccorso organizzato</b>	<b>40</b>
<b>Il bollettino nivometeorologico</b>	<b>44</b>
<b>Le prove empiriche di stabilità</b>	<b>46</b>
<b>Bibliografia</b>	<b>48</b>



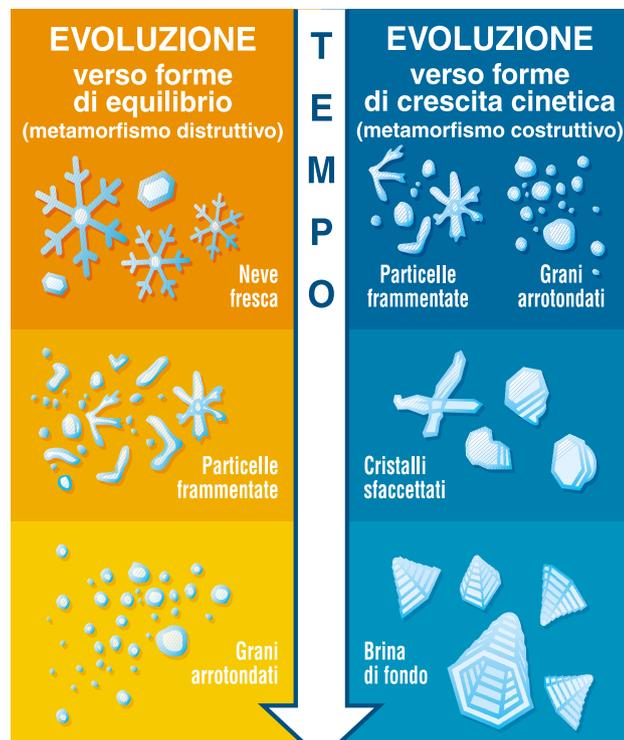
# La neve



La presenza di temperature negative all'interno delle nubi determina la costruzione del cristallo di neve: esso prende origine dalla sublimazione delle goccioline di vapore acqueo attorno a minuscoli nuclei di congelamento. Ancora nell'atmosfera la temperatura ed il grado di umidità influenzano lo sviluppo del cristallo secondo direttrici diverse: verso l'alto, sui lati oppure sugli angoli, determinando la formazione di diverse tipologie di cristalli. Questi, turbinando nell'aria, possono combinarsi tra loro formando i ben visibili fiocchi di neve. Difficilmente i cristalli arrivano indenni al suolo: già durante la caduta la loro forma può essere assai modificata soprattutto per effetto del vento.

La loro vita al suolo è poi soggetta ad altre trasformazioni, dette metamorfismi, determinate dalle variazioni della temperatura dell'aria che influenza il manto nevoso:

- temperatura dell'aria prossima agli  $0^{\circ}\text{C}$  mantiene temperature simili anche all'interno del manto favorendo l'arrotondamento dei cristalli e l'assestamento della neve (**metamorfismo distruttivo**);
- temperatura dell'aria fortemente negativa determina la formazione di strati più freddi all'interno del manto in prossimità della superficie e strati con temperature prossime allo zero in profondità. Questa differenza di temperatura della neve, in rapporto allo spessore del manto stesso, viene definita gradiente. Quanto più esso è elevato, tanto più è favorita la

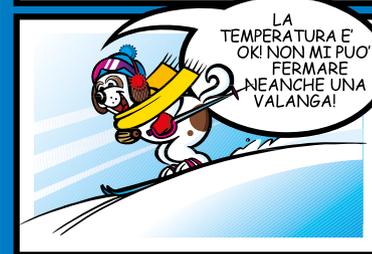


costruzione di cristalli sfaccettati, o a calice, negli strati basali ed intermedi (**metamorfismo costruttivo**). In superficie, invece, con questa temperatura abbiamo la cristallizzazione dell'umidità dell'aria e la formazione di brina;

- il raggiungimento di temperature di  $0^{\circ}\text{C}$  del manto nevoso, dovuto a radiazione solare, irraggiamento geotermico, vento o altri fattori determina la fusione dei grani e dei cristalli di neve (**metamorfismo da fusione**).

Le precipitazioni nevose si sovrappongono cronologicamente le une alle altre formando degli strati con caratteristiche fisiche e meccaniche differenti e tendono a sviluppare forze e tensioni che, sui pendii ripidi, non sempre si controbilanciano: ecco allora che i legami si indeboliscono ed è la valanga.

I tecnici degli Uffici Valanghe delle Regioni e Province Autonome aderenti all'AINEVA durante la stagione invernale seguono costantemente l'evolversi della neve al suolo ed elaborano, più volte alla settimana, il Bollettino Nivometeorologico.



### Il freddo consolida la neve, quindi non si rischia.

*Questa è una delle convinzioni più false, pericolose e diffuse. Quando a un periodo caratterizzato da rialzo termico segue una diminuzione delle temperature, anche dovuto all'escursione termica giornaliera, il manto tende a consolidarsi, poiché l'acqua si rigela, creando solidi legami fra i cristalli. Quando, invece, dopo una intensa nevicata, permane un periodo con temperature rigide, il freddo conserva l'instabilità, ritardando la trasformazione (metamorfosi) e l'assettamento del manto nevoso. Spessori ridotti di manto nevoso e temperature fortemente negative, favoriscono addirittura la formazione della cosiddetta "brina di profondità" e quindi l'indebolimento del manto.*

# La stabilità del **manto nevoso**



Il

## **manto nevoso**

Per manto nevoso si intende il

deposito al suolo di tutti i cristalli di neve e ghiaccio formatisi in atmosfera e successivamente precipitati per effetto della forza di gravità: una combinazione di ghiaccio e aria.

Come abbiamo visto, i cristalli, sia in atmosfera sia al suolo, sono soggetti a continue trasformazioni, ed a seconda delle condizioni fisiche e climatiche dell'ambiente in cui si trovano, possono modificare la loro struttura, aggregarsi fra loro, variare i volumi e le forme. Di conseguenza anche le caratteristiche fisiche e meccaniche, e quindi la stabilità del manto nevoso stesso, mutano nel tempo.

La "materia" neve, una volta depositata al suolo, non ha una struttura sempre uguale nel tempo e nello spazio, ma come una specie di "torta", presenta numerose stratificazioni, con caratteristiche anche molto diverse fra di loro, indice di formazione e successive trasformazioni avvenute in condizioni "climatiche" ed ambientali diverse.

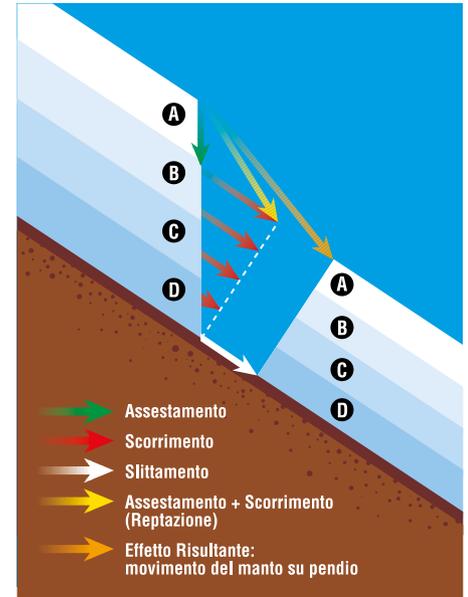
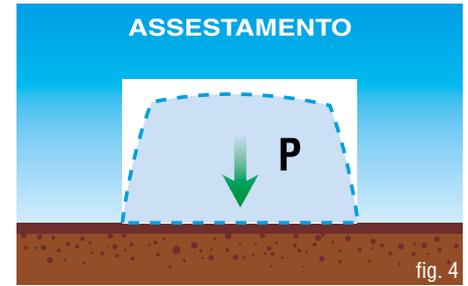
Anche se alla semplice vista può sembrare un corpo rigido, il manto nevoso in realtà ha un comportamento simile a quello di un fluido viscoso, molto denso, le cui proprietà meccaniche dipendono principalmente dalla temperatura e dalla velocità con cui intervengono le sollecitazioni.

# Le sollecitazioni ed i movimenti



Le sollecitazioni a cui il manto è sottoposto sono essenzialmente **compressione, trazione e taglio** (fig. 1). Ovviamente la capacità di reazione è molto diversa: mentre è relativamente buona per la compressione, possiamo ritenerla piuttosto scarsa, se non pessima, a seconda del tipo di neve e della velocità di sollecitazione, rispettivamente per trazione e taglio.

Se la sollecitazione è applicata molto lentamente si hanno delle **deformazioni viscosi** (fig. 2), poiché il manto ha la capacità di assorbire e dissipare la sollecitazione stessa, mentre se l'applicazione è veloce sono molto probabili delle **fratture elastiche** (fig. 3); pensiamo ad esempio al peso di una nuova nevicata che pur rappresentando una notevole sollecitazione, può avere sul manto l'effetto di assestamento, mentre il sovraccarico dovuto al passaggio di uno sciatore potrebbe significare il distacco di una valanga.



In realtà i **movimenti lenti** del manto nevoso, e cioè quelli che in ogni momento lo interessano e che determinano le deformazioni tipiche della neve, oltre all'**assestamento** (fig. 4), comprendono anche lo **scorrimento** e lo **slittamento**.

Lo scorrimento, a causa degli attriti fra manto nevoso e terreno e fra gli strati stessi, risulta più marcato nelle zone più superficiali; anche lo slittamento, cioè lo scorrimento dell'intero manto nevoso rispetto al terreno, dipende principalmente dall'attrito fra base del manto e terreno stesso, ma è fortemente influenzato dall'angolo di inclinazione del pendio (fig. 5).

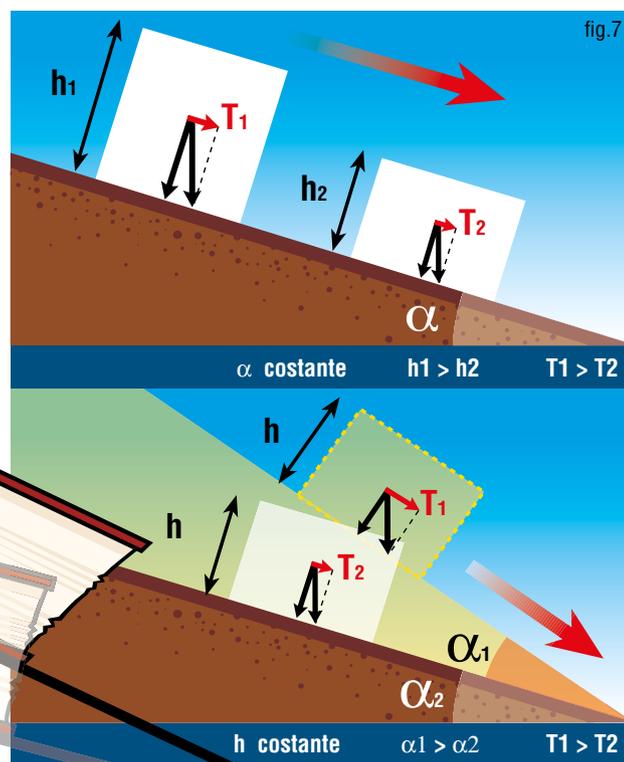
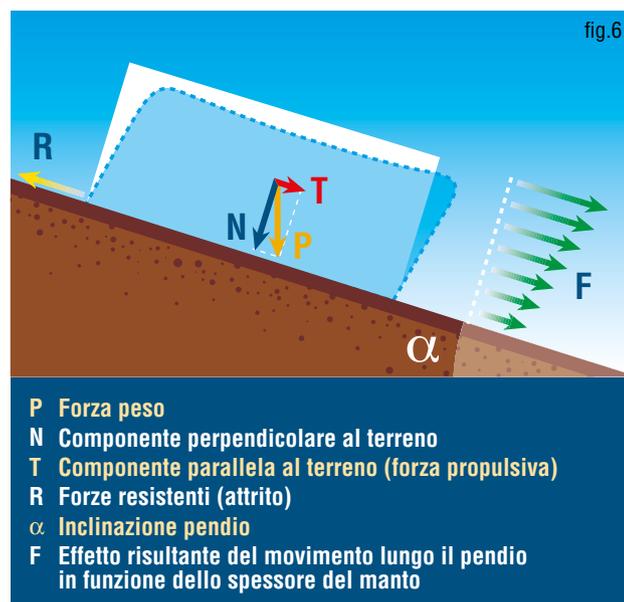
# La stabilità

Come ogni entità fisica presente sulla terra, anche il manto nevoso è soggetto alla forza di gravità che si manifesta con movimenti e deformazioni più o meno evidenti a seconda della velocità e dell'intensità delle forze che entrano in gioco.

Come abbiamo visto, con l'applicazione di queste forze su un piano orizzontale, l'effetto risultante nel tempo è l'assessamento, cioè la riduzione di spessore e di volume con conseguente aumento della densità della massa nevosa e la diminuzione dell'altezza del manto (fig.4).

Quando il piano è inclinato, la forza T, componente parallela al terreno della forza peso P, determina una sollecitazione tale da causare il movimento lungo il pendio. Se questa sollecitazione è veloce e non controbilanciata da attriti e forze resistenti avremo il fenomeno valanga (fig.6).

I principali fattori che influenzano la stabilità del manto nevoso sono quindi l'inclinazione dei pendii e l'altezza del manto che, con il loro aumento, accrescono la componente della forza peso parallela al pendio (fig. 7).



Possiamo quindi introdurre il concetto di *grado di stabilità* **S**, definendolo come rapporto fra le *forze resistenti* **R**, cioè quelle che si oppongono al movimento, e le *forze propulsive* **T**, cioè quelle parallele al pendio che tendono a muovere il manto:

$$S = R/T$$

E pertanto:

- se  $R > T$  sarà  $S > 1$  e si avranno condizioni di stabilità;
- se  $R = T$  sarà  $S = 1$  e si avranno condizioni di equilibrio precario;
- se  $R < T$  sarà  $S < 1$  e si avranno condizioni di instabilità (valanga).

Non dobbiamo comunque dimenticare che nella realtà molto spesso la situazione è più complessa a causa dell'estrema variabilità del manto nevoso, che a sua volta è legata alla variabilità di terreno, vegetazione, quota, esposizione, ecc...

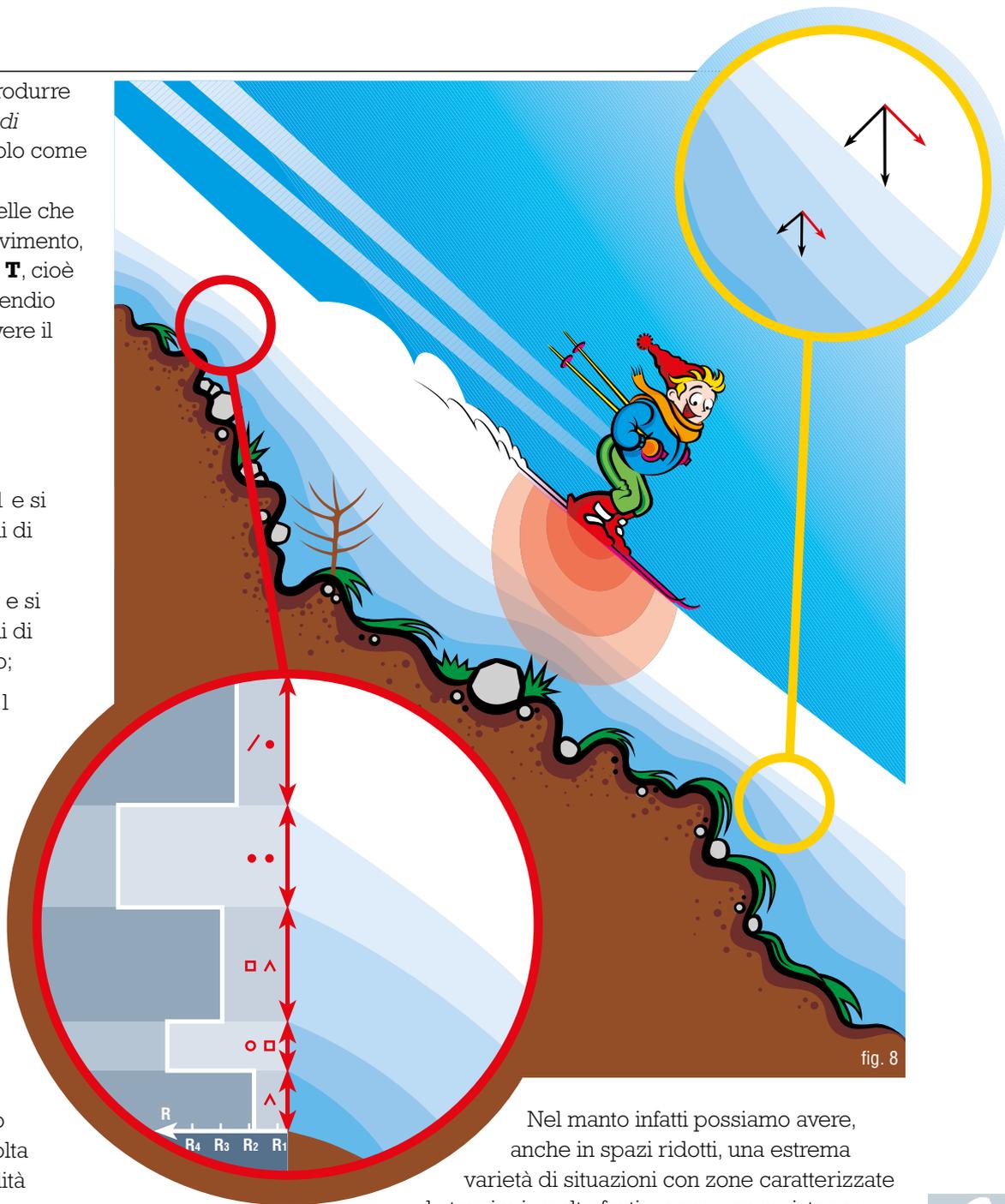


fig. 8

Nel manto infatti possiamo avere, anche in spazi ridotti, una estrema varietà di situazioni con zone caratterizzate da tensioni molto forti e zone con resistenze molto deboli (fig.8).

# La classificazione delle valanghe

## Zone di distacco scorrimento e arresto

In ogni valanga è in genere possibile riconoscere una zona di distacco, una di scorrimento ed una terminale di accumulo o arresto.

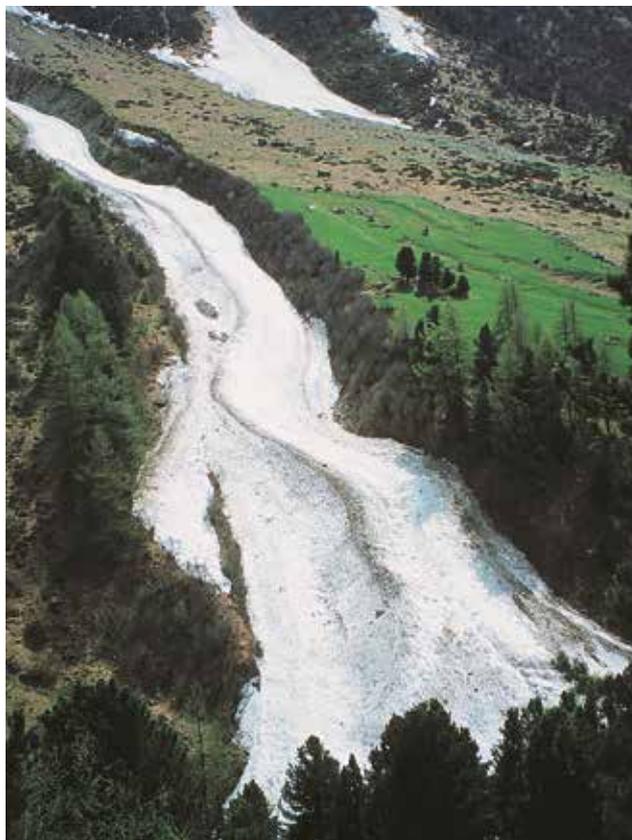
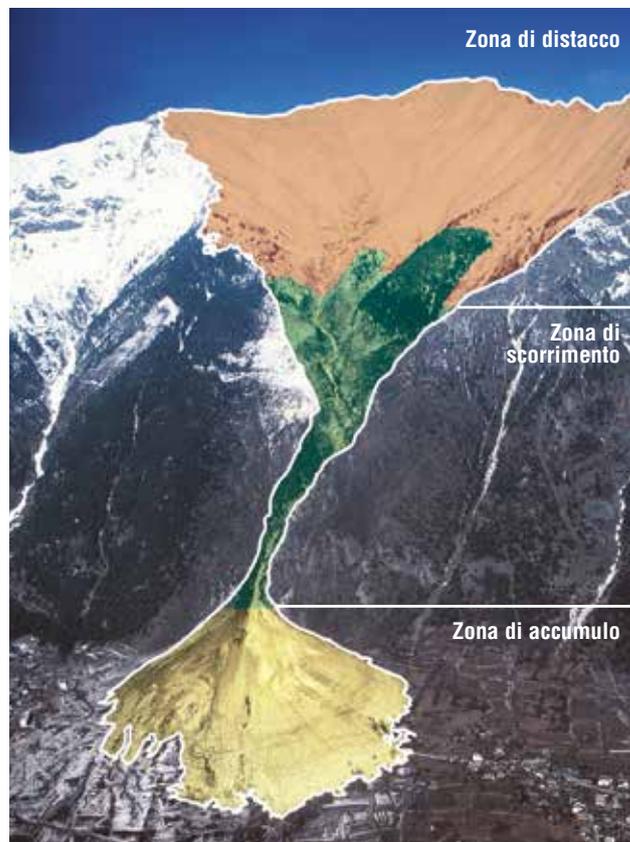
**La zona di distacco** è il luogo dove si origina il fenomeno. Sovente è collocata in prossimità delle creste e dorsali, al di sopra del limite della vegetazione forestale o dove la neve, a seguito di nuove precipitazioni o del trasporto eolico, si accumula. Qui la neve instabile si frattura e comincia a muoversi.



Perché una valanga si inneschi è necessaria un'inclinazione del pendio di almeno  $30^\circ$ ; sotto tale valore il distacco risulta estremamente raro. Altri fattori influenzano il distacco: la morfologia del terreno, la quota, l'esposizione, la copertura vegetale ed il sovraccarico esterno.

**La zona di scorrimento** è l'area compresa tra la zona di distacco e quella di arresto; è qui che la valanga raggiunge la sua massima velocità. Tale zona, spesso, è caratterizzata, oltre che da elevate pendenze, dalla quasi totale assenza di vegetazione arborea o dalla presenza di specie arboree differenti o di età diversa rispetto alle zone limitrofe.

**La zona di accumulo** è il luogo dove la massa nevosa rallenta progressivamente fino a fermarsi. Può essere un ampio ripiano, un fondovalle o il versante opposto di una vallata. Qui le valanghe possono essere deviate anche da piccoli ostacoli, come gli alberi di un bosco.



# La classificazione

Da sempre gli abitanti delle montagne e gli studiosi hanno cercato di classificare le valanghe, ma, date le notevoli variabili che entrano in gioco (tipo di distacco, tipo di neve, posizione del piano di scorrimento...), qualsiasi classificazione è risultata insufficiente per

cogliere tutti gli aspetti. L'unico modo per caratterizzare inequivocabilmente un evento valanghivo è definire una serie di criteri:



## ■ Tipo di distacco

Si possono verificare due modalità di innesco di un fenomeno valanghivo: il distacco puntiforme che genera una valanga di neve a debole coesione ed il distacco lineare che dà luogo ad una valanga a lastroni.

## ■ Posizione della superficie di slittamento

Se la rottura avviene all'interno del manto nevoso si ha una valanga di superficie, mentre se avviene a livello del terreno la valanga è detta di fondo.

## ■ Umidità della neve

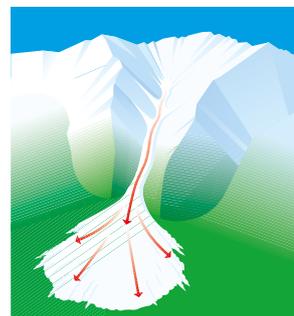
In base al diverso contenuto in acqua possono essere osservate valanghe di neve umida o bagnata e valanghe di neve asciutta; queste ultime possono anche essere polverose o nubiformi.



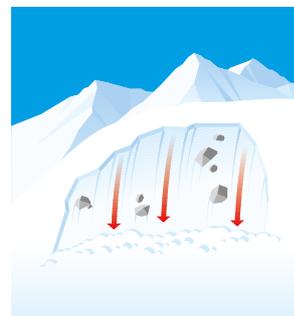
Valanga a debole coesione



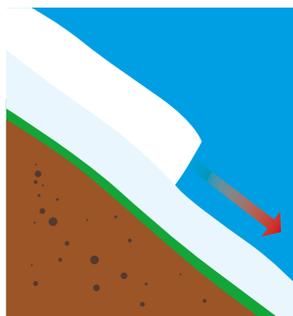
Valanga di lastroni



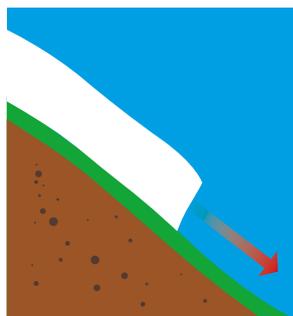
Valanga incanalata



Valanga di versante



Valanga di superficie



Valanga di fondo



Valanga radente



Valanga nubiforme

### ■ Forma del percorso

Quando la valanga scorre all'interno di un canale o di una gola è detta incanalata, quando invece scorre su un pendio aperto è detta di versante.

### ■ Tipo di movimento

Se il moto della valanga avviene a contatto della superficie questa viene detta radente, se invece la valanga si sviluppa sotto forma di nuvola di polvere di neve viene detta nubiforme. Le valanghe miste abbinano entrambi i moti.

### ■ Causa innescante

In base a tale caratteristica si distinguono infine le valanghe spontanee e le valanghe provocate.



# False sicurezze

e preconcetti più diffusi in fatto di valanghe



## E' piatto o, comunque, poco ripido.

*Ma può cadere da molto più in alto. La neve fresca, messa in movimento, può continuare a scivolare su pendii di 10-20 gradi d'inclinazione. E' decisiva l'inclinazione dei pendii sovrastanti da dove, se superano i 30 gradi, possono staccarsi le valanghe a lastroni.*

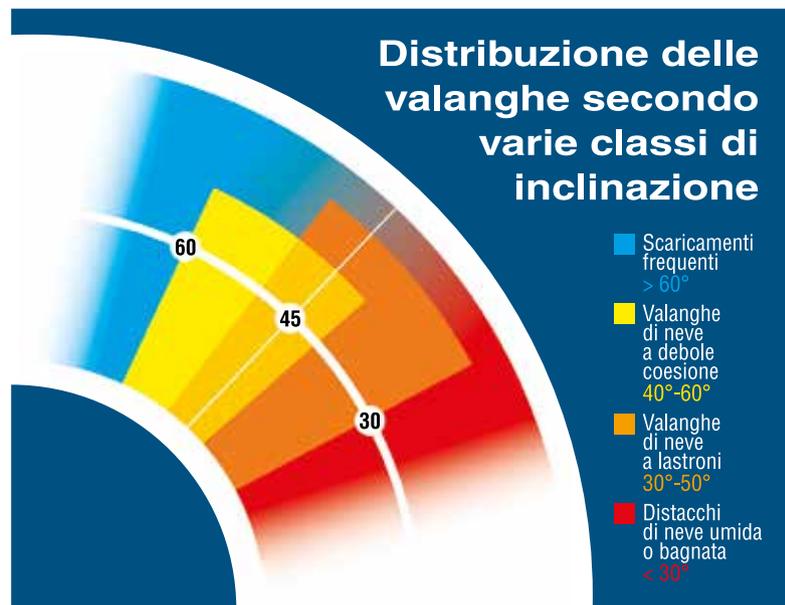


# La tipologia delle valanghe

## Valanghe di neve

Nelle valanghe a debole coesione il movimento si origina a partire da una o alcune particelle di neve incoerente, e durante la caduta si propaga ad altra neve, formando una traiettoria via via più larga, di forma triangolare detta anche a "pera". Per consentire la propagazione del moto queste valanghe richiedono pendenze superiori a quelle sulle quali si sviluppano normalmente le valanghe a lastroni; è stato osservato che la maggior parte di esse si formano su pendii con inclinazione compresa tra  $40^\circ$  e  $60^\circ$  (fig.9). La neve a debole coesione, quando è polverosa, è molto leggera, ha una densità inferiore a  $100 \text{ Kg/m}^3$  e la sua temperatura è sempre inferiore a  $0^\circ \text{ C}$ . Valanghe di neve a debole coesione, alle nostre latitudini, si formano generalmente in inverno, con temperature dell'aria basse e dopo abbondanti nevicate. Se la pendenza del versante non è molto elevata la distanza percorsa da queste valanghe è breve e non si raggiungono elevate velocità. Anche l'estensione in larghezza risulta complessivamente ridotta rispetto alle valanghe a lastroni. Tuttavia le valanghe a debole coesione possono essere anche di neve bagnata; in questo caso la neve ha una densità nettamente superiore con valori prossimi anche ai  $300\text{-}500 \text{ Kg/m}^3$  e temperature vicine agli  $0^\circ \text{ C}$ . Queste sono molto lente e si innescano su pendii anche inferiori ai  $30^\circ$ .

### Distribuzione delle valanghe secondo varie classi di inclinazione





Le valanghe a lastroni sono dovute al distacco improvviso di un intero lastrone di neve coerente, a partire da un fronte più o meno esteso. In esse la neve si stacca a lastre e solo durante il movimento queste si spezzano in frammenti di minori dimensioni. Perché si formi un lastrone è necessario che all'interno della coltre nevosa ci siano strati con una coesione sufficientemente elevata da consentire la trasmissione delle sollecitazioni a grande distanza e che ci sia uno scarso legame tra il lastrone e lo strato sottostante. Ciò avviene, per esempio, per l'azione del vento che determina una frantumazione meccanica dei cristalli di neve con conseguente compattazione dello strato e scarsi legami tra lo strato rimaneggiato e quello sottostante (si parla in questo caso di lastroni da vento caratterizzati da una densità superiore ai  $200 \text{ Kg/m}^3$ ). Le valanghe a lastroni possono essere di superficie o di fondo a seconda che si muovano solo alcuni strati superficiali o l'intero manto nevoso. Le prime sono le più comuni: in esse uno strato più fragile funge

## Valanghe di neve a lastroni

da piano di distacco e su di esso scivola uno strato più o meno spesso di neve asciutta che generalmente viene apportata dal vento. Ma il lastrone, talvolta, può essere costituito da neve soffice (la densità in questo caso può essere anche prossima ai  $100 \text{ Kg/m}^3$ ). Le valanghe a lastroni si formano con maggior frequenza su pendii aventi inclinazione variabile tra  $30^\circ$  e  $50^\circ$ , tuttavia si possono avere distacchi anche con pendenze più basse. Nella maggior parte dei casi il distacco avviene per un aumento del carico sul manto nevoso dovuto al passaggio di sciatori; le valanghe in questo caso vengono dette "provocate". Esse possono raggiungere velocità elevate in spazi brevi, presentando una forte accelerazione. In condizioni di versante particolarmente accidentato i lastroni, durante il moto, possono addirittura frantumarsi dando origine a valanghe di tipo nubiforme.

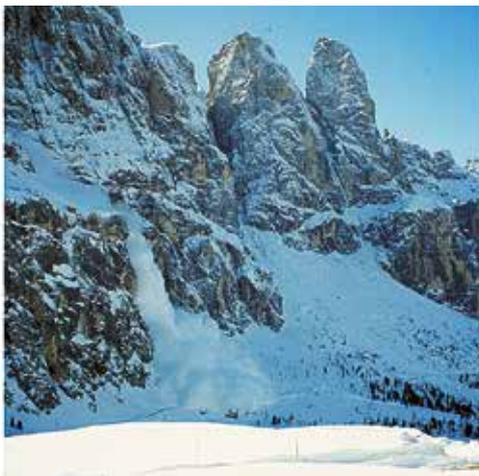
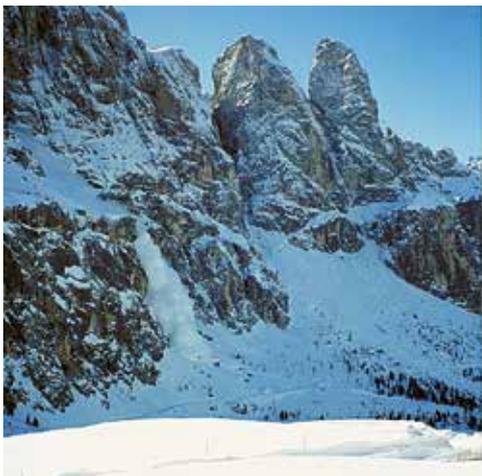


## Valanghe di neve umida

Si definisce neve umida o bagnata quella che contiene acqua allo stato liquido ed ha una temperatura di 0 °C. È più pesante di quella asciutta, (con densità variabile mediamente fra 300 e 400 Kg/m<sup>3</sup>). Le valanghe di questo tipo, che nella zona di distacco possono essere sia puntiformi (a debole coesione) sia a lastroni (a elevata coesione) con distacco per linee spezzate, si formano dopo un forte rialzo termico: sono quindi tipiche, anche se non esclusive, del periodo primaverile.

Si possono rilevare anche d'inverno dopo una circolazione sciroccale che abbia instaurato una fase di disgelo o apportato piogge in quota per più giorni. Sono caratterizzate da una velocità di scorrimento piuttosto modesta (30-50 Km/h), e, data la loro elevata densità, travolgono e spingono a valle tutto ciò che incontrano.

Seguono percorsi preferenziali determinati dalla morfologia del terreno, quali canali o impluvi del reticolo idrografico. Caratteristiche di queste valanghe sono le striature che talvolta lasciano lungo il percorso, dovute a incisioni sul fondo e sui fianchi del versante operate dai massi e dal materiale detritico trasportati dalla massa nevosa.



# Valanghe di neve asciutta e valanghe miste

Se invece la valanga si sviluppa lungo versanti molto acclivi, la neve si mescola all'aria e forma una nube, un aerosol di piccole particelle di neve fredda e asciutta, che scende a velocità molto elevate, anche oltre i 300 Km/h. Si parla in questo caso di valanga nubiforme.

La possibilità di formazione di valanghe di questo tipo è legata al distacco di un lastrone di neve asciutta che, scorrendo su un pendio particolarmente scosceso e accidentato, si spezza in blocchi e frammenti ed ingloba grandi quantità d'aria.

Se la velocità supera i 100 Km/h, le particelle di neve asciutta si disperdono in una nube (di densità compresa tra 3 e 15 Kg/m<sup>3</sup>) che scorre a velocità elevatissima, con altezza di scorrimento anche di alcune decine di metri. Essa non segue percorsi preferenziali, ma scorre dritta lungo il versante superando qualsiasi ostacolo morfologico o strutturale; pertanto lo spazio di arresto risulta di molto superiore a quello delle valanghe radenti.

Queste valanghe sono caratterizzate dallo sviluppo di un soffio, ovvero un'onda di pressione d'aria che sopravanza il fronte visibile della valanga ed ha un enorme potere distruttivo.

La maggior parte dei fenomeni osservabili sono tuttavia costituiti da valanghe miste, nelle quali i blocchi più grossi si muovono scorrendo radenti alla superficie del pendio, mentre le particelle più piccole vengono trasportate dall'aria. Generalmente su pendii ripidi le componenti radente e polverosa procedono alla stessa velocità, mentre su pendii meno acclivi la componente polverosa precede quella radente, percorrendo spazi maggiori.



# Le valanghe nel tempo

Le valanghe hanno sempre caratterizzato la vita della gente in montagna e dei viandanti lungo i passi alpini fin dall'antichità. Così scriveva Silio Italico sulla marcia di Annibale attraverso le Alpi:

*Ove pel duro gelo di montagna  
Sdrucchiola il passo sul bianco pendio,  
Doma col ferro il ghiaccio resistente;  
La neve sciolta ingoia nei crepacchi  
I soldati e cadendo dalle vette  
Copre i vivi drappelli la slavina (2)*

18

## **Fino ai primi del '900 le testimonianze ricordano gli eventi che hanno segnato la vita nei villaggi dei popoli alpini:**

- 1132 Francia, Monastero di Grande-Chartreuse (Pirenei), 7 morti (4)
- 1601 Francia, villaggi di Chêze e Saint-Martin (Pirenei), 107 morti (4)
- 1749 Francia, villaggio di Hues-en-Isere, 38 morti (4)
- 1806 Francia, Pirenei Francesi, villaggio Talau, 64 morti (4)
- 1827 Svizzera, Selkingen e Biel (Vallese) 52 vittime (1)
- 1836 Feltre (BL), Monte Tomatico, 22 febbraio, 6 persone nel tentativo di portare a valle il fieno raccolto in estate (3)
- 1836 Val Belluna (BL), febbraio-marzo, 24 vittime e 150 capi di bestiame (3)
- 1836 Case di Sopra, Valgerola (SO) nella notte tra 29 febbraio - 1 marzo, 48 vittime in abitazioni
- 1888 Valprato Soana (TO), Salzetto, 8 vittime in abitazioni (3)
- 1909 Dont di Zoldo (BL), 9 marzo, 15 vittime in abitazioni (1)

## **In tempi a noi più vicini le cronache riportano notizie di vittime in nuovi contesti territoriali: vie di comunicazione, costruzione di grandi opere etc.:**

- 1892 Cencenighe Agordino (BL), 8 viandanti il 14 marzo (3)
- 1904 Valanga del Beth (Val Chisone-TO) travolge 90 minatori uccidendone 81; (6)
- 1908 Svizzera, Goppenstein, 11 vittime durante la costruzione della linea ferroviaria (1)
- 1910 USA, Wellington, 28 febbraio una valanga con un fronte di 400 m travolge due treni, 96 vittime (1)
- 1916 Valle di Scalve (BG), 13 dicembre, 6 operai addetti alla costruzione della diga di Barbellino (3)
- 1917 Svizzera, Drusatsha Davos, valanga travolge un treno, 10 vittime (1)
- 1952 Austria, Colle dell'Arlberg tra Langen a Zurs, una corriera postale viene travolta, 24 morti e 5 feriti
- 1963 Monte Dengolo (BZ), 6 operai travolti e uccisi (3)
- 1970 Iran, sulla strada di Haraz che congiunge Teheran al Mar Caspio, il 27 febbraio, una valanga travolge 1 corriera e 10 automobili, 38 morti (1)

## **Un inverno particolarmente nevoso determina un elevato numero di vittime fra le truppe alpine impegnate nel primo conflitto mondiale:**

- 1916 Gruppo della Marmolada, fronte Italia - Austria, 12 dicembre, 253 vittime (3)
- 1916 In inverno, durante la guerra sul fronte Italia - Austria, si contano 10.000 vittime (1)

## **Ma neanche in periodi di pace le truppe alpine sono state risparmiate:**

- 1911 Recoaro (VI), Cornetto, 10 alpini (3)
- 1931 Bardonecchia (TO), Vallone Rochemolles, gennaio, 21 alpini periscono in valanga (3)
- 1963 Sauris (UD), Malga Losa, 14 febbraio, 5 alpini travolti, 1 morto
- 1972 Forni di Sopra (UD), Forcella Scodovacca, 12 febbraio, 20 alpini travolti, 1 morto
- 1994 Val di Vizze (BZ), Giogo della Chiave, 4 Marzo 1994: 1 tenente degli alpini travolto e deceduto mentre valuta la stabilità del manto nevoso prima di far attraversare un versante ad una compagnia in esercitazione.

**Nei tempi più recenti inverni particolarmente nevosi hanno determinato un elevato numero di vittime:**

- 1951 Austria, nella stagione invernale si hanno 135 Vittime (5)  
1951 Svizzera, nella stagione invernale 80 morti in abitazioni, 17 operai e 1 turista (1)  
1951 Italia, 46 vittime durante l'inverno (1)  
1954 Austria, Blons, 380 vittime (5)  
1962 Perù, Huascarán da 3000 a 4000 vittime (3)  
1965 Germania, Garmisch, 15 maggio, 100 vittime (3)  
1970 Francia, Val d'Isère, 39 morti dal 6 al 10 Febbraio (1)  
1971 Perù, Chungar, 600 vittime (3)  
1977 Foppolo (BG) 12 gennaio, 8 persone decedute in abitazioni(3)  
1987 Italia, nella stagione invernale più di 40 vittime (3)  
1991 Turchia, Bingöl, Diyarbakir, Sirmakm e zone limitrofe, 255 vittime in abitazioni e vie di comunicazione (3)  
1995 Nepal, più di 100 vittime (3)  
1996 Afghanistan, 26 Marzo, più di 100 vittime nel Nord del paese lungo vie di comunicazione (3)  
1997 Afghanistan, 7 Marzo, più di 70 vittime a Nord di Kabul nello Salang lungo una via di comunicazione (3)  
1997 Tajikistan, novembre, 46 vittime lungo la strada verso Anzob Pass (3)  
1999 Austria, Galtur 38 vittime in abitazioni (3)  
2017 Rigopiano, Farindola (PE) 18 gennaio 2017 distruzione hotel, 29 vittime e 9 estratti dalle macerie

**Negli ultimi 30 anni i fatti tragici sono sempre più legati alle varie discipline sportive invernali ed estive della montagna; raramente sono interessate le infrastrutture e non più, per fortuna, a fenomeni bellici:**

- 1937 Passo Pordoi (BL), il 14 dicembre una valanga uccide 8 aspiranti guide alpine (3)  
1960 Carona (BG), 29 dicembre, 5 persone decedute, (1 maestro di sci con 4 clienti)  
1968 Presolana (BG), 24 Marzo, 7 alpinisti deceduti (3)  
1978 Val Seriana (BG), 4 scialpinisti deceduti (3)  
1989 Valgrisenche (AO), periscono 4 scialpinisti (3)  
1989 Gran Zebrù (BZ), il 24 luglio periscono 4 alpinisti (3)  
1990 Gola della Chiusetta (CN), 9 dicembre, 9 speleologi travolti dopo l'uscita dalla grotta che avevano esplorato (3)  
1991 Pavillon, Courmayeur (AO) il 17 febbraio, 12 sciatori in pista travolti e uccisi da una valanga (3)  
1993 Grandes Jorasses (AO), 2 agosto 8 alpinisti travolti e uccisi(3)  
2000 Austria, Salisburgo, una valanga nel massiccio del Kitzsteinhorn travolge 14 maestri di sci in fuori pista (3)  
2000 Gruppo del Monte Bianco, tra luglio e agosto ben 17 alpinisti vengono travolti nel tentativo di raggiungere la vetta.

**Il problema in Italia non è limitato alle Alpi, ma è presente anche sugli Appennini specialmente in questi ultimi anni:**

- 1998 Ovindoli (AQ), Valle Genzana, il 9 febbraio periscono 2 alpinisti  
1998 Gran Sasso (TE), Canalone Sivitili, il 26 aprile periscono 2 sciatori fuori pista  
1999 Campo Felice (AQ), Costa della Tavola, il 20 febbraio muore in valanga uno sci alpinista.



**Elenco delle Fonti:**

- (1) ROCH André, "Neve e valanghe", CAI, 1980,
- (2) SIMLER, Iosia, "De Alpibus", Commentario delle Alpi, Giunti editore, 1990, pag. 78,
- (3) AINEVA,
- (4) Les Avalanches,
- (5) AA.VV., "Lalwinhandbuc", Tyrolia-Verlag, 1966, pag 12,
- (6) giornale "La Stampa" .

# Gli incidenti da valanga



*Due  
distinti  
trend*

20

**Terreno controllato:** centri abitati, vie di comunicazione, attività lavorative stabili sul territorio. In questo ambito i morti sono considerevolmente diminuiti dagli anni '70, grazie a una efficace attuazione delle misure di prevenzione: opere strutturali di difesa, nuove leggi per la costruzione di edifici, prevenzione attiva come l'utilizzo di esplosivi o passiva quale la chiusura delle vie di comunicazione.

In questi ultimi 30 anni nei paesi del centro Europa sono morte in valanga mediamente oltre un centinaio di persone per stagione invernale e, tra queste, una ventina sul versante italiano. Sci alpinisti, sciatori fuori pista ed alpinisti sono gli sportivi più coinvolti sia in Italia sia nel resto dei paesi europei, con oltre l'80 % dei decessi. Le attività sulla neve al di fuori degli ambiti controllati (comprensori sciistici) sono sempre più in espansione e con esse anche gli incidenti e gli eventi tragici, anche se, fortunatamente, all'aumento percentuale dei praticanti registrato nell'ultimo trentennio, non corrisponde un eguale incremento degli incidenti. Le statistiche mostrano anche una diminuzione delle vittime nei territori soggetti a controllo (centri abitati, vie di comunicazione, attività lavorative stabili sul territorio), conseguenza questa dei notevoli investimenti effettuati in opere di protezione permanenti (barriere fermaneve, gallerie, cunei di deviazione, ecc.). Tuttavia, condizioni nivometeorologiche critiche o inverni particolarmente nevosi come la stagione 1998-1999 sulle Alpi settentrionali, possono determinare nuove situazioni di pericolo, che possono interessare ciò che l'uomo riteneva sicuro.

Numeri di riferimento per le Alpi europee:  
190.000 km<sup>2</sup> con 14 milioni di residenti e più di 100 milioni di turisti all'anno.

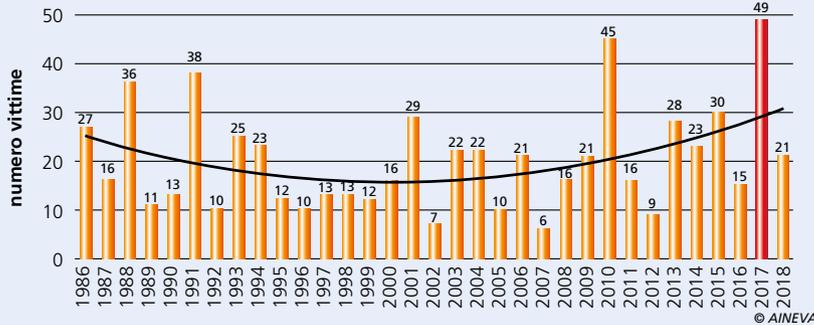
Dati generali per tutto l'arco alpino:  
circa 100 decessi all'anno negli ultimi 30 anni, durante i quali il numero delle vittime da valanga è rimasto relativamente stabile, malgrado grandi fluttuazioni annuali.

**Terreno non controllato:** si è verificato un marcato aumento degli incidenti tra gli anni '60 e '80 (raddoppio delle vittime) durante il boom turistico e lo sviluppo dei comprensori sciistici nelle Alpi, che ha comportato l'incremento del traffico e della mobilità delle persone. Nonostante l'aumento degli scialpinisti e degli escursionisti invernali, il numero di vittime si è stabilizzato dagli anni '80, contestualmente alla nascita dei Servizi di previsione valanghe, degli ARTVA e dell'autosoccorso.

*(fonte Avalanche fatalities in the European Alps: long-term trends and statistics - autori Frank Techel & altri - pubblicato il 28 giugno 2016)*

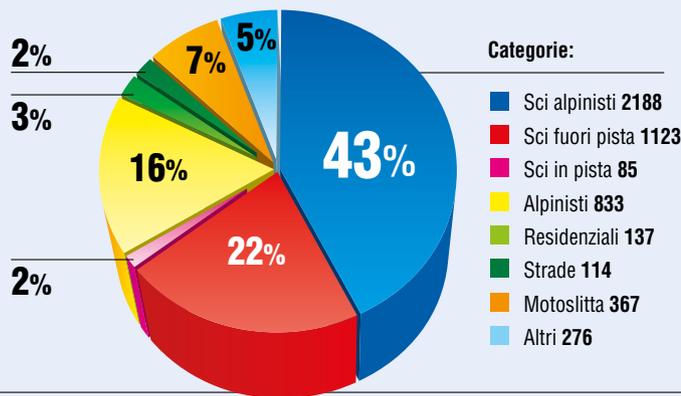
### VITTIME DA VALANGA 1986-2018

In Italia muiono in media 20 persone all'anno

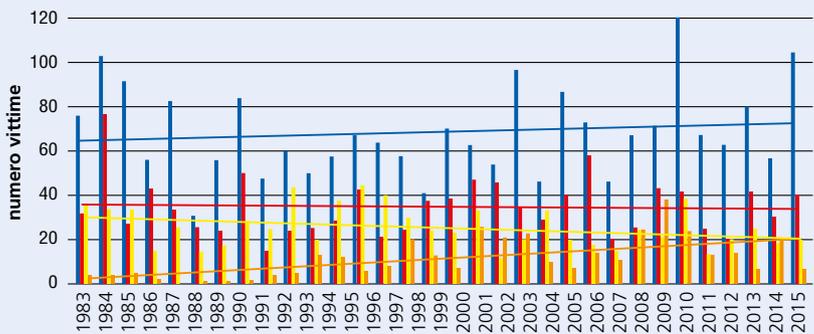


### VITTIME DA VALANGA NEL MONDO 1983-2015

PER CATEGORIA



### PER CATEGORIA - AMBITI NON CONTROLLATI



**Non ha più nevicato da tempo, quindi la neve si è stabilizzata.**

*Dopo una nevicata, se fa freddo, la coltre nevosa si stabilizza solo lentamente e si possono trovare dei pendii esposti a nord pericolosi anche parecchi giorni dopo. I lastroni da vento possono mantenersi inalterati a lungo dopo la loro formazione.*



PER FORTUNA AVEVA DETTO CHE NON ESSENDO PIU' NEVICATO DA TEMPO, LA NEVE DOVEVA ESSERSI STABILIZZATA! BISOGNA ESSERE COMUNQUE PRUDENTI!

# Quando “cadono”<sup>le</sup> valanghe?



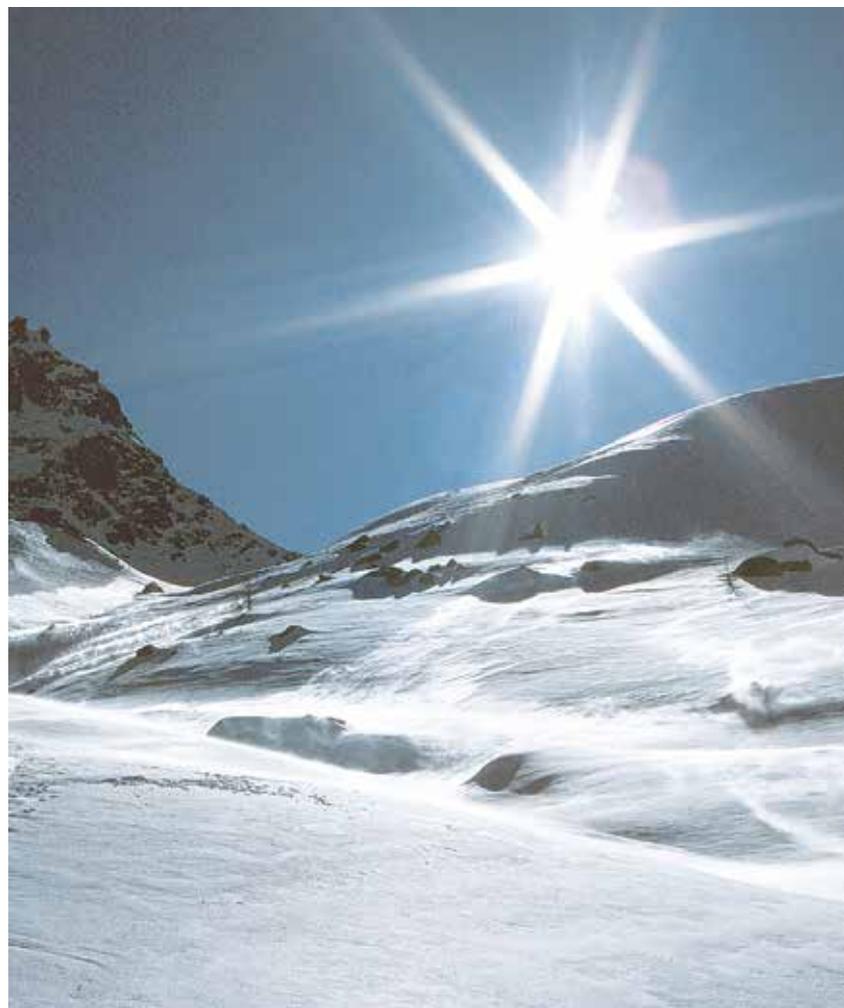
È la domanda più frequente che viene rivolta a chi si occupa di valanghe.

Ecco una prima risposta: le valanghe cadono prevalentemente durante la stagione invernale (da dicembre ad aprile) ma si possono verificare anche nelle altre stagioni alle quote più elevate laddove sono presenti ripidi pendii innevati.

Oltre alla stagionalità delle valanghe può essere fatta una distinzione, seppur grossolana, fra le valanghe **“immediate”**, diretta conseguenza della precipitazione (la neve fresca non si ancora sui pendii o sulla vecchia neve), e quelle **“ritardate”** che si verificano

più in là nel tempo rispetto alle prime (giorni, settimane), a seguito dei metamorfismi e delle altre trasformazioni che normalmente avvengono nel manto nevoso. In particolare il vento, la temperatura, o addirittura l'azione esterna dell'uomo, possono influire significativamente sui "due" tipi di valanghe. Ecco quindi un'altra risposta: le valanghe si verificano durante una nevicata o dopo molto tempo.

La variabilità degli eventi atmosferici e la non sistematica ripetitività degli stessi rendono ancora più difficile rispondere alla domanda. Tutte le stagioni invernali, pur presentando ambienti del tutto simili (boschi e prati ricoperti di neve), in realtà sono caratterizzate da precipitazioni ed eventi climatici sempre un po' diversi, tali da renderle difficilmente confrontabili fra loro.



## False sicurezze

e preconcetti più diffusi in fatto di valanghe



**C'è poca neve quindi, non c'è pericolo.**

*Secondo le statistiche, negli inverni con poca neve si hanno fra gli sciatori circa tre volte più vittime da valanghe che in inverni con molta neve.*

*Lo sciatore può scendere in conche e canali dove trova la poca neve accumulata dal vento che si stacca facilmente sotto forma di valanghe a lastroni.*

# La prevenzione



Tutte le attività umane in ambiente innevato devono tenere conto di un possibile rischio di valanghe; è quindi necessario predisporre, nelle zone soggette a tale rischio, dei piani di intervento che consentano di "controllare" il fenomeno valanghivo.

Controllare le valanghe significa:

- individuare e censire le valanghe che possono interessare le zone antropizzate, delimitandone chiaramente le superfici;
- realizzare edifici, strade, impianti sciistici e altre infrastrutture solo in aree sicure;
- realizzare opere di protezione per contrastare le valanghe che interessano le infrastrutture già presenti;
- provocare l'eventuale distacco di valanghe in condizioni controllate;
- in situazioni nivometeorologiche critiche, adottare adeguati provvedimenti e misure di sicurezza, quali la chiusura di strade e piste da sci, l'evacuazione di edifici, ecc...



# La cartografia



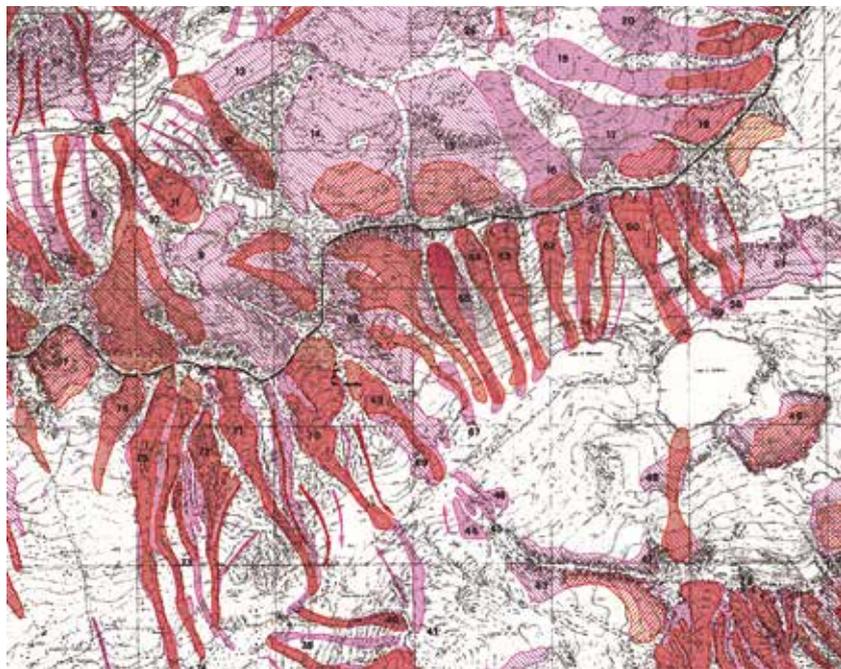
## La carta di localizzazione probabile delle valanghe

Lo strumento che permette di evidenziare le aree potenzialmente interessate da fenomeni valanghivi è la Carta di Localizzazione Probabile delle Valanghe (C.L.P.V.).

È una carta tematica, in scala 1:25.000, che riporta i siti valanghivi individuati sia in loco, sulla base di testimonianze oculari e/o d'archivio, sia mediante l'analisi dei parametri che contraddistinguono una zona soggetta alla caduta di valanghe, desunti dalle fotografie aeree stereoscopiche. Essa fornisce le informazioni di base per l'ubicazione di nuovi insediamenti quali abitazioni, impianti sciistici, vie di comunicazione, ecc..., e permette di valutare e progettare le opere di difesa necessarie per un'adeguata protezione. La C.L.P.V. assume quindi una notevole importanza nella pianificazione territoriale delle aree montane.



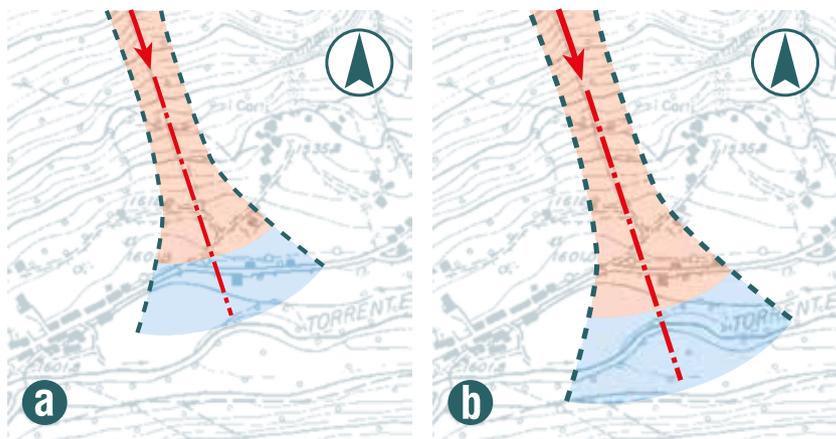
La metodologia di realizzazione, elaborata in Francia negli anni '70, è stata adottata anche in Italia dall'A.I.NE.VA., dove viene applicata ancora oggi. Essa si basa su 3 fasi sequenziali: la **fotointerpretazione**, l'**inchiesta sul terreno** e la **restituzione cartografica**. La fase di fotointerpretazione è finalizzata all'individuazione, su fotografie aeree estive, di tracce fisiche o geomorfologiche delle valanghe cadute (presenza di grossi blocchi, assenza di vegetazione arborea, natura del suolo, pendenza). La seconda fase fondamentale del lavoro, l'inchiesta sul terreno, consiste nel reperimento del maggior numero di informazioni sulle valanghe che si sono verificate nei siti in esame, anche nel passato. Tutte le informazioni raccolte vengono infine riportate sulla base topografica, avvalendosi di una simbologia standard che prevede il colore arancione per i dati desunti dalla fotointerpretazione, il colore viola per i dati derivanti dall'inchiesta sul terreno e il nero per le opere di protezione e gli impianti di risalita.



# I piani

## delle zone esposte al pericolo di valanghe

Per l'urbanizzazione in montagna vengono elaborati i Piani delle Zone Esposte al Pericolo di Valanghe (P.Z.E.V.), carte a grande scala (da 1:5.000 a 1:2000) che individuano il sito valanghivo ed in particolare, mediante studi dinamici, la sua espansione nella zona di accumulo. Nei P.Z.E.V. la valutazione del rischio viene fissata tramite parametri matematici, che quantificano velocità e altezza di scorrimento delle valanghe, pressioni trasmesse e distanza d'arresto. Nella zona di arresto vengono individuate tre o quattro aree caratterizzate rispettivamente da rischio forte (colore rosso), debole (colore blu), e presumibilmente nullo (colore bianco); secondo alcune legislazioni è prevista anche una zona gialla, con caratteristiche particolari (zona raggiunta dal soffio della valanga, zone per le quali esistono solo informazioni relative a valanghe eccezionali). In ciascuna delle zone individuate, sono previste prescrizioni urbanistiche ben definite.



0 200m

Zona Rossa

*Esempio di  
P.Z.E.V.:  
mappe di  
pericolosità  
di tipo  
“Rosso/Blu”.*

# False sicurezze

e preconcetti più diffusi in fatto di valanghe



**Ha tenuto per il passaggio del primo, terrà anche per i successivi.**

*Un pendio instabile non si rompe necessariamente al passaggio del primo sciatore. Ogni sciatore con il proprio passaggio può compromettere la stabilità fino alla rottura. Un lastrone può resistere al passaggio di due sciatori che tengono una certa distanza, ma staccarsi se procedono ravvicinati.*





# Le opere di protezione

*Sopra:  
serie di ponti in  
acciaio.*

La protezione dalle valanghe può essere attuata con **misure temporanee** o **permanenti**.

*Nella pagina  
a fronte: reti  
metalliche  
(in alto);  
barriere  
frangivento  
(in basso).*

## **LA DIFESA TEMPORANEA**

Quando si verifica un elevato pericolo a seguito di eventi eccezionali (forti nevicate, venti ecc...), normalmente vengono applicati due tipi di interventi puntuali e temporanei. Il principale consiste nell'evacuazione di edifici e nella chiusura di strade e piste da sci tramite provvedimenti straordinari delle autorità competenti o ordinanze emesse dal sindaco avvalendosi delle commissioni locali valanghe.

In casi eccezionali, o più frequentemente solo se previsto da specifici piani di intervento, è possibile intervenire con il distacco artificiale delle valanghe tramite gli esplosivi.



## LA DIFESA PERMANENTE

La difesa permanente ha un duplice obiettivo:

- ridurre le condizioni per lo sviluppo di valanghe, agendo sulla stabilizzazione del manto nevoso nella zona di distacco (**difesa attiva**);
- limitare o annullare i danni dovuti al passaggio di una eventuale valanga deviandone il percorso e proteggendo le infrastrutture (**difesa passiva**).



# False sicurezze

e preconcetti più diffusi in fatto di valanghe



**Il bosco protegge dalle valanghe, al di sotto del suo limite altitudinale non vi è pericolo.**

*Solo il bosco fitto nel quale uno sciatore passa con difficoltà è sicuro da valanghe. Un bosco rado, nel quale grandi parti di cielo sono visibili, non è sicuro. In caso di valanga, la presenza di alberi aumenta il rischio con la possibilità di collisione contro i tronchi. Cespugli e boscaglia possono favorire la formazione di valanghe. In ogni caso, un bosco fitto difficilmente riesce a fermare una valanga già in movimento proveniente da pendii posti più in alto.*



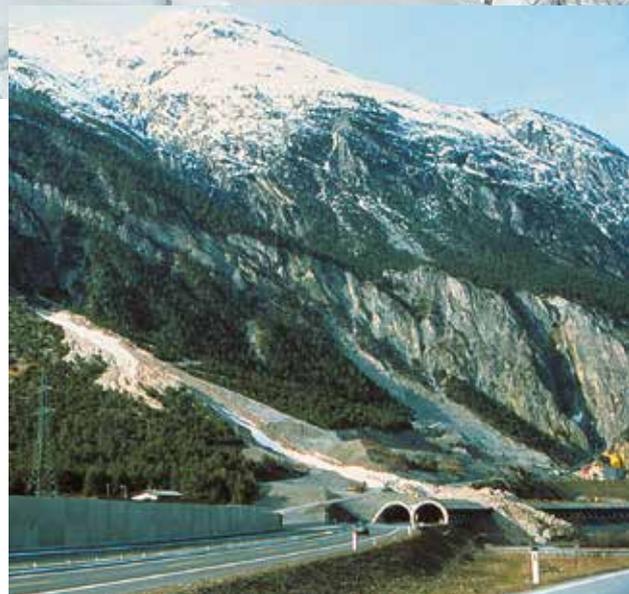
*Sopra: reti metalliche.*

*A lato: gallerie paravalanghe.*

### **La difesa attiva**

La difesa attiva si attua con 3 tipi di intervento:

- modifica del suolo generalmente tramite il rimboschimento e la creazione di terrazzamenti che, aumentando la rugosità del suolo, frenano lo slittamento della neve;
- trattenimento del manto nevoso con opere paravalanghe quali ponti da neve, rastrelliere e reti, strutture in legno o acciaio disposte su più linee parallele nella zona di distacco;
- controllo della neve trasportata dal vento tramite barriere frangivento e deflettori che, modificando il flusso del vento, limitano la formazione di cornici in punti particolarmente critici.





### La difesa passiva

La difesa passiva si attua con opere posizionate in zona di scorrimento o di arresto della valanga; queste, essendo soggette a spinte dinamiche di notevole entità, sono generalmente di struttura massiccia.

Le principali tipologie sono:

- opere di deviazione: hanno la funzione di far cambiare la direzione di scorrimento delle valanghe radenti allo scopo di proteggere strutture ben definite (argini di deviazione e deviatori), oppure di dividere la massa della valanga in piccole parti più



facilmente controllabili (cunei). A protezione delle strade si utilizzano le gallerie paravalanghe;

- opere di arresto: vengono utilizzate per bloccare del tutto una valanga in movimento oppure per rallentarne la velocità e ridurne la distanza di arresto (dighe di contenimento o intercettazione);
- opere di frenaggio: favoriscono la decelerazione della neve in movimento, provocandone l'espansione laterale per effetto di successive deviazioni (cunei frenanti).

*In alto: cunei frenanti e diga di contenimento.*

*A lato e in basso: cunei deviatori.*



# Il distacco artificiale

A fianco:  
sistema  
DAISYBELL.

Nella pagina  
a fronte:  
GAZ.EX  
(in alto);  
O'BELLX  
(in basso).



Il distacco artificiale o programmato delle valanghe consente di provocare la rottura del manto nevoso prima che questa si verifichi spontaneamente. Viene utilizzato principalmente per rendere sicure strade e piste da sci e si attua mediante il posizionamento di esplosivi, o miscele gassose esplosive, nelle zone di distacco. Questo sistema consente di scegliere il momento più favorevole al distacco, chiudendo al pubblico le aree per periodi relativamente brevi. Molte sono le tecniche per l'impiego degli esplosivi; tra le più usate anche in Italia:

il **GAZ.EX®**, detonatore in cui due gas (propano e ossigeno) si miscelano in opportune dosi all'interno di un tubo di acciaio, detto cannone, collocato permanentemente nei punti più critici nella zona di distacco della valanga. L'onda d'urto, provocata dall'esplosione sopra la superficie del manto, determina il distacco e quindi la bonifica del pendio.

La **DAISYBELL®**, un cono aperto mobile, ancorato ad un cavo posizionato sotto un elicottero, al cui interno si verifica l'esplosione di una miscela gassosa idrogeno/ossigeno che provoca un'onda d'urto. Questa soluzione permette di operare in zone pericolose da percorrere a terra da parte degli operatori o particolarmente inaccessibili.

Negli ultimi anni sono comparse le prime installazioni di **O'BELLX®**. Si tratta, anche in questo caso, di un sistema di distacco valanghe a distanza, fondato sull'esplosione di una miscela gassosa idrogeno/ossigeno all'interno di un cono aperto. La novità, rispetto ai dispositivi fissi, è che il cono in cui avviene l'esplosione è amovibile a fine stagione e quindi rappresenta una soluzione più ecologica.

Un altro sistema è il Cavo Trasportatore di Esplosivo (**CA.T.EX**), in cui la carica di esplosivo, sospesa su una fune, viene trasportata sul punto prescelto e quindi, dopo essere stata calata, viene fatta esplodere sopra il manto nevoso. Si tratta però di un sistema sempre meno utilizzato.



Altre tecniche adottate nei comprensori sciistici consistono nel **piazzamento delle cariche a mano**, là dove le zone di distacco presentano un facile accesso, e nel **lancio dell'esplosivo** tramite elicottero.

Negli ultimi anni è nato il sistema **SNIPER**, che consiste nel rilascio di una carica pirotecnica da drone. Per attuare un distacco artificiale è necessario un accurato studio di intervento che si concretizza nel Piano di Intervento di Distacco Artificiale (P.I.D.A.). Questo è il documento che regola l'intervento degli operatori e deve contenere l'elenco delle persone coinvolte nelle operazioni ed i relativi ruoli, i luoghi di intervento, le norme di sicurezza e di comportamento, i tempi di intervento e le priorità.



**E' mattino presto non si rischia.**

*Questo è vero se la notte è stata fredda, falso se la notte è stata tiepida. Inoltre non c'è orario per il distacco di lastroni.*



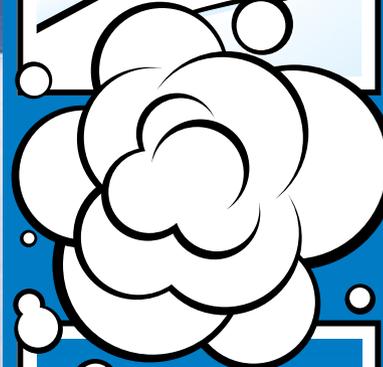
# Le Commissioni Locali Valanghe

In Italia non esiste a livello nazionale una legge quadro in materia di valanghe. La legge sulla Protezione Civile prevede una Commissione di Protezione Civile, organo consultivo e operativo diretto dal Sindaco, competente sui rischi ai quali può essere soggetto il territorio comunale. Esiste in alcune Regioni e Province Autonome però una legislazione più specifica che prevede la possibilità di istituire, nei comuni a rischio, una specifica **Commissione Locale Valanghe** con il compito di verificare la stabilità del manto nevoso e di fornire, al Sindaco e agli altri soggetti decisionali, pareri tecnici indispensabili per una puntuale valutazione del pericolo di valanghe e delle eventuali misure preventive.

Tali commissioni sono costituite da persone esperte della zona, del territorio e delle problematiche inerenti la neve e le valanghe.



DALL'ULTIMA  
NEVICATA SONO  
PASSATI ORMAI  
3 GIORNI, PERCIO'  
LA NEVE FRESCA  
DOVREBBE ESSERSI  
ASSESTATA!



LE ULTIME  
PAROLE  
FAMOSE!



## Dopo 2 o 3 giorni la neve fresca si è assestata.

*L'assestamento della neve provoca in primo luogo una coesione tra i cristalli. Questa neve può formare contrariamente alla neve con debole coesione, dei lastroni. Decisiva per la stabilità è anzitutto la coesione tra il nuovo strato e quelli vecchi sottostanti, ove dura più a lungo. La neve fresca può già essersi ben assestata, ma non si è ancora abbastanza legata con la neve vecchia: ciò dà un ingannevole sentimento di sicurezza: "la neve porta".*

# Le *zone* non controllate



Con la dicitura **zone controllate** si intendono tutti quei luoghi dove l'uomo normalmente vive o svolge le proprie attività in modo più o meno occasionale; tali luoghi, normalmente dotati di infrastrutture pubbliche o private, sono ad esempio le zone urbanizzate, la viabilità ordinaria, gli impianti sportivi e turistici, le piste da sci ecc..

Molto semplicemente, per **zone non controllate** si intendono invece tutti quegli spazi dove l'uomo non esercita un diretto controllo e pertanto non può garantire una totale (o presunta tale) sicurezza.

Come è facile intuire quindi, le zone non controllate rappresentano la totalità dei luoghi dove si svolge l'attività alpinistica e scialpinistica, ma anche il fuoripista

e l'escursionismo, e gran parte di quelle attività che hanno come presupposto la frequentazione di luoghi più o meno selvaggi ed incontaminati, lontani dai normali flussi.

Dal punto di vista del problema valanghe, lo sciatore che frequenta le piste ufficialmente battute e regolarmente gestite, non ha nulla da temere per la propria sicurezza, così come chi percorre una strada, o si trova presso infrastrutture di qualsiasi tipo regolarmente autorizzate e gestite. Anche se sono ubicate nei posti apparentemente più ostici, come, ad esempio, una pista da sci, una strada o un rifugio di montagna, sono sicure, o rese tali, e costantemente controllate: in caso di pericolo degli esperti deputati

al controllo intervengono con le azioni del caso ed in circostanze particolari attuano la chiusura delle strutture stesse. Tuttavia non dobbiamo dimenticarci che al di fuori di tali zone, anche solo di pochi metri, siamo nel territorio non controllato, non "gestito", e pertanto potremmo anche trovarci in balia degli eventi naturali più imprevedibili.

Lo sciatore alpinista e l'alpinista, muovendosi normalmente in questo ambiente "non controllato", devono essere coscienti di tale condizione e pertanto devono rapportare il loro comportamento all'ambiente in cui si trovano, alle situazioni del momento e, se necessario, limitare il loro raggio d'azione, decidere se l'escursione è possibile o meno e scegliere il livello di pericolo da accettare. Per questo serve esperienza, conoscenza dell'ambiente, informazione ma soprattutto prudenza e capacità di osservare e capire. La prudenza e la preparazione devono permettere l'autosufficienza in ogni tipo di situazione ed in caso di incidente nello zaino deve esserci tutto quello che può servire.

Nella stessa identica situazione si trovano anche lo sciatore fuori pista e lo snowboarder che affrontano le loro discese ai margini delle piste battute. Il fatto di trovarsi anche a poche decine di metri dai "luoghi controllati", non deve ingannare poiché i pericoli e le relative conseguenze, possono essere molto simili a quelli della montagna più severa: unica differenza che quasi mai c'è consapevolezza della situazione, e pertanto spesso mancano anche preparazione e materiali adeguati.



## False sicurezze

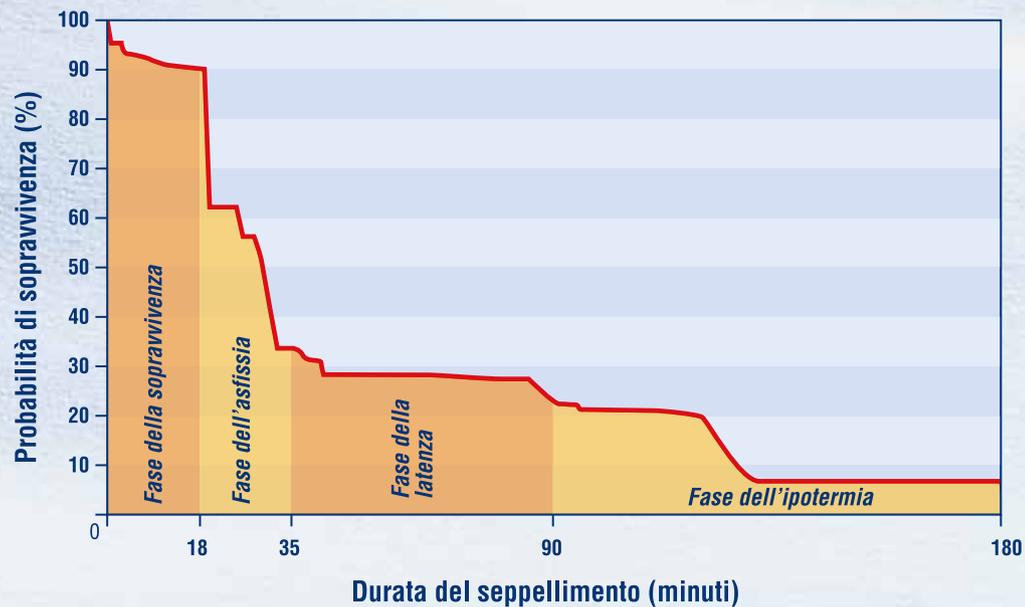
e preconcetti più diffusi in fatto di valanghe



**Tracce di sci  
o di animali  
garantiscono  
la sicurezza  
del pendio.**



# La curva della sopravvivenza



Dall'analisi dei dati elaborati dai dr. H. Brugger e M. Falk su oltre 700 casi di persone sepolte in valanga emerge che se si è estratti subito si ha più del 90% di probabilità di essere ancora vivi (fig.10); le persone decedute risultano aver subito traumi particolarmente gravi, per cui sono deceduti all'atto dell'incidente **(fase della sopravvivenza)**.

Tra i 15 e i 45 minuti la percentuale di sopravvivenza si abbassa drasticamente, fino a raggiungere il 25%: in questo lasso di tempo se il sepolto, cioè la persona che ha la testa ricoperta dalla neve, ha le vie respiratorie libere ma non ha possibilità di attingere all'aria (es. aria che filtra tra lastroni di neve con compattezza medio-elevata) entra in crisi respiratoria e muore per soffocamento **(fase dell'asfissia)**.

L'attesa di un intervento qualificato di soccorritori, quali unità cinofile o Soccorso Alpino, in particolari situazioni può implicare tempi prolungati: difficoltà a far pervenire la richiesta di aiuto, difficoltà da parte dei soccorsi a raggiungere la zona dell'incidente per condizioni atmosferiche proibitive, ecc. In tali situazioni solamente condizioni particolarmente favorevoli, come presenza di aria e ferite non gravi, permettono al sepolto in valanga di sopravvivere **(fase di latenza)**.

Più il tempo passa ed il sepolto rimane immerso nella neve, la cui temperatura può variare da 0° C a oltre -20° C, più il corpo tende gradualmente a raffreddarsi. Al di sotto dei 35 °C di temperatura corporea subentrano grosse difficoltà cardio-circolatorie che compromettono i principali organi vitali: il cuore ed il cervello. Dopo circa 90 minuti dall'incidente si verificano, probabilmente, i primi decessi per ipotermia **(fase dell'ipotermia)**.

Bisogna inoltre tenere presente che esiste una stretta relazione tra profondità di seppellimento e durata dello stesso: una persona sepolta entro i primi 50 cm di neve viene disseppellita mediamente entro 10 minuti (77% di probabilità di sopravvivenza), quella sepolta tra 50 e 100 cm viene estratta dopo circa 55 minuti (33%), se sepolta oltre i 100 cm il recupero avviene dopo circa 2 ore (19%).

### Asperità del terreno trattengono il manto nevoso.

*Ciò vale solo per "valanghe di fondo" mentre la tipica valanga dello sciatore è invece quella "di superficie" che si stacca sopra agli strati di fondo, indipendentemente dalle asperità del terreno coperte da tali strati.*



WOW!  
PROPRIO QUELLO  
CHE CI VUOLE:  
UN BEL PENDIO  
PIENO DI ASPERITA'  
DOVE TORNARE  
QUEST'INVERNO  
A SCIARE!

QUESTO VALE  
SOLO NEL CASO  
DELLE VALANGHE  
DI FONDO, MENTRE PER  
QUANTO RIGUARDA LA  
CLASSICA VALANGA  
DA SCIATORE E'  
ASSOLUTAMENTE  
FALSO!!

UN TERRENO  
IRREGOLARE COME  
QUESTO TRATTIENE  
MAGGIORMENTE  
IL MANTO NEVOSO,  
COSI' POSSO  
ESSERE PIU'  
TRANQUILLO!

# L'autosoccorso ed il soccorso organizzato



## L'autosoccorso

Dalle statistiche appare abbastanza evidente come per il problema valanghe la migliore protezione sia la prevenzione, e cioè la messa in atto di tutte quelle precauzioni in modo da evitare nella maniera più assoluta di essere travolti. Ma nel caso che ugualmente si verifici un incidente, come abbiamo visto, i tempi utili per avere delle possibilità di sopravvivenza sono estremamente ridotti, ed allora dobbiamo essere in grado di effettuare quello che viene definito l'autosoccorso, cioè le azioni di soccorso messe in atto immediatamente dai componenti stessi del gruppo che ha subito l'incidente.



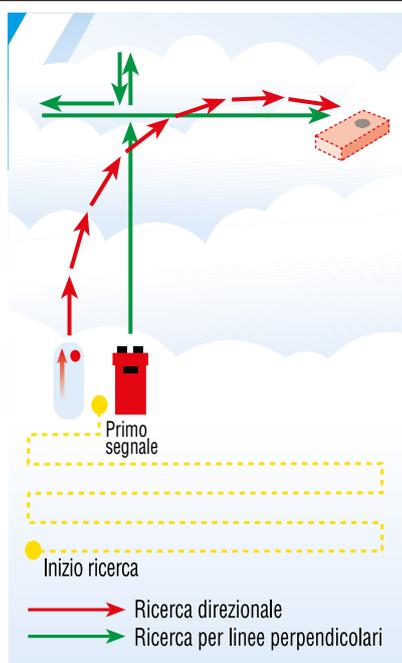
*L'escursionista invernale mai dovrebbe avventurarsi in montagna da solo: i compagni di gita possono essere di aiuto alle valutazioni ed alle scelte da fare sul terreno ma, soprattutto, sono*

*indispensabili per effettuare un soccorso immediato in caso di travolgimento da valanga.*

## i materiali per l'autosoccorso

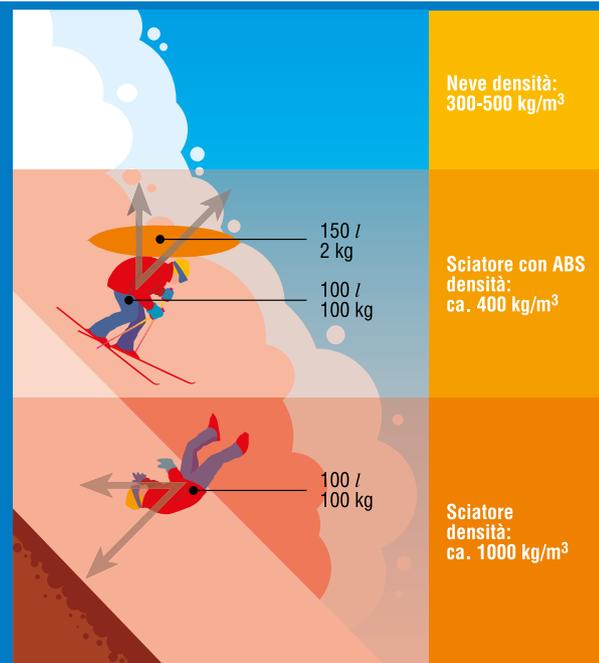
*Perché si possa intervenire efficacemente nei primi 15 minuti e recuperare i sepolti è necessario che tutti siano in possesso e sappiano utilizzare:*

- **ARTVA**, apparecchio di ricerca per la rapida localizzazione di sepolti in valanga. Questo apparecchio, posto in trasmissione all'inizio dell'escursione, viene commutato in modalità di ricerca nel caso di incidente;
- **sonda** leggera per l'individuazione del punto esatto in cui si trova la persona sepolta;
- **pala** per poter liberare il più velocemente possibile una persona sepolta: nella maggior parte dei casi la profondità di seppellimento si aggira intorno al metro.



Presupposto a tutto questo è che ovviamente non si deve mai essere soli nello svolgimento di qualsiasi attività potenzialmente a rischio che si svolga sulla neve, e che nel gruppo, mettendo in atto tutte le misure preventive, ci sia almeno una persona che rimanga indenne!

A questo punto entrano in gioco semplici strumenti elettronici che, correttamente indossati ed accesi, permettono a chi è allenato nel loro utilizzo, di trovare in pochi minuti i propri compagni muniti di apparecchi simili. Questi piccoli apparecchi prendono il nome di **ARTVA**, e cioè **Apparecchi di Ricerca Travolti in Valanga**, ed il loro funzionamento è molto semplice. A seconda del tipo di strumento e delle nostre capacità, è possibile una ricerca sistematica e molto sicura che viene detta "per linee perpendicolari", oppure una più veloce e più evoluta detta "direzionale" poiché ci porta vicini all'apparecchio cercato in modo quasi diretto (fig. 11). Non bisogna però dimenticare che l'apparecchio ARTVA da solo non basta a salvare un travolto da valanga perché, una volta localizzato il segnale con sufficiente precisione sulla superficie della valanga, bisogna disseppellirlo. Per questo motivo è di vitale importanza avere al seguito una pala sufficientemente robusta ed una sonda: per spalare un metro cubo di neve con la pala sono necessari alcuni minuti. Senza, ammesso di riuscirci, almeno un'ora.



## SISTEMI DI PROTEZIONE

Dallo studio della dinamica degli incidenti da valanga è emersa la necessità di ricercare e sperimentare nuovi sistemi di protezione per le categorie d'utenti più esposte alle valanghe: il sistema ABS si avvale dell'applicazione di uno o due "airbag" allo zaino che, gonfiandosi all'atto del travolgimento, favoriscono la permanenza in superficie dello sciatore fuoripista; il giubbotto AVALUNG, predisposto di boccaglio, e collegato ad un filtro separatore di ossigeno ed anidride carbonica, permette al sepolto in valanga di respirare per un tempo piuttosto prolungato (anche più di 50 minuti!).

# Il soccorso organizzato



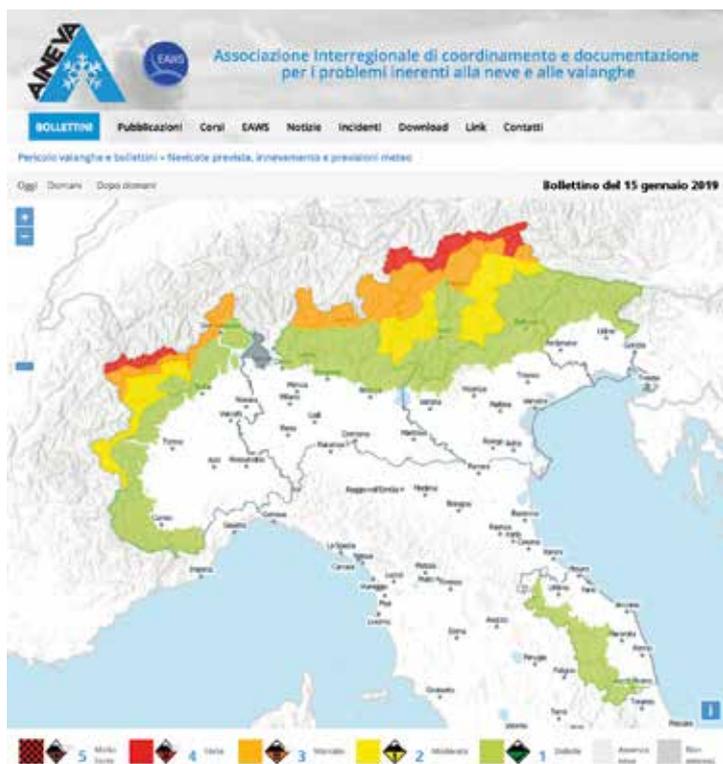


**Ma nel caso in cui non siamo in grado di effettuare l'autosoccorso, o se semplicemente abbiamo bisogno di aiuto?**

Ecco che allora, magari con una semplice telefonata al n° **118**, scattano i soccorsi, e l'autosoccorso lascia gradualmente spazio a quello che viene definito **“soccorso organizzato”**, organizzato appunto dal Soccorso Alpino.

In questo caso numerosi tecnici, specificamente preparati, arrivano sul luogo dell'incidente, magari con l'elicottero o nel modo più veloce possibile in quel momento, portando con sé le unità cinofile, cioè i cosiddetti cani da valanga, oltre a tutto il materiale utile ai fini della ricerca dei dispersi. A questo punto sarà solo la loro grande conoscenza dell'ambiente montano, delle valanghe, dell'uso dei materiali specifici e delle tecniche di ricerca più attente ed evolute, ma soprattutto l'organizzazione ed il veloce e preciso lavoro di decine e decine di soccorritori, che potrà permettere una soluzione positiva dell'incidente.

# il bollettino valanghe



Il bollettino valanghe è uno strumento informativo che fornisce un quadro sintetico dell'innevamento e dello stato del manto nevoso, indicando il pericolo di valanghe nelle varie aree montane. La previsione dell'evoluzione del manto nelle 24/48/72 ore, in funzione dei parametri meteorologici previsti, permette di definire nel tempo la propensione ad un maggior o minor consolidamento del manto nevoso e di esprimere il corrispondente grado di pericolo attraverso un aggettivo, una colorazione e un indice numerico (da 1 a 5) standardizzati e riportati nella **“Scala Europea del Pericolo di Valanghe”**.

In Italia, il bollettino valanghe viene emesso, a cadenza pressoché giornaliera, da parte di tutti i Servizi valanghe regionali o provinciali associati in AINEVA, dal Meteomont-IV Corpo d'Armata e dal Corpo dell'Arma dei Carabinieri.

Per la valutazione della stabilità del manto nevoso e la definizione dei gradi di pericolo, i tecnici previsori valanghe AINEVA si avvalgono di:

- modelli meteorologici a scala locale;
- modelli nivologici (es. SNOWPACK);
- dati provenienti da una fitta rete di stazioni nivometeorologiche manuali (oltre 150);
- dati provenienti da stazioni nivometeorologiche automatiche (oltre 160);
- osservazioni, profili e test di stabilità effettuati in campi fissi o durante rilievi itineranti (oltre un centinaio di rilievi settimanali).

Anche la simbologia grafica utilizzata nei bollettini è condivisa a livello europeo:

- le icone del pericolo;
- i problemi tipici valanghivi;
- la rappresentazione dei luoghi pericolosi per esposizione e fasce altimetriche.

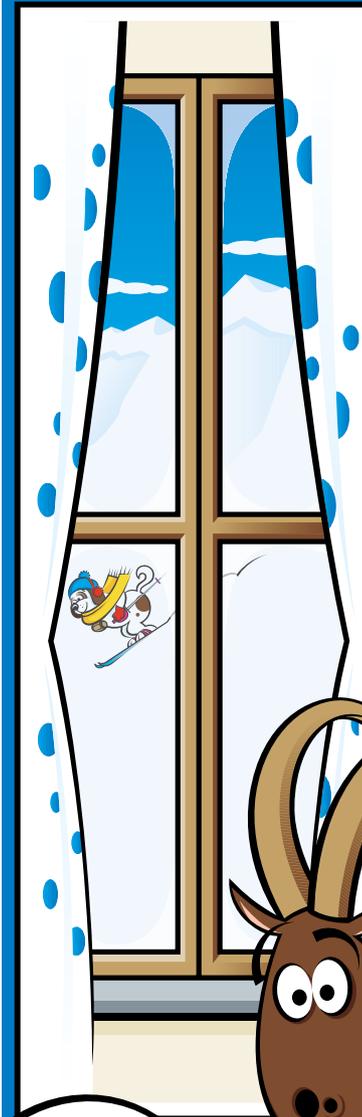
In particolare il bollettino si rivolge a scialpinisti, alpinisti ed escursionisti, ma anche a operatori e professionisti della montagna, addetti alla sicurezza, amministratori, organizzazioni di soccorso e protezione civile, forze dell'ordine, gestori della viabilità.

Il bollettino è quindi uno strumento informativo che può dare un valido aiuto nel prendere decisioni riguardanti la propria o altrui incolumità; tuttavia, chi decide di affrontare il "terreno innevato" deve avere sufficienti basi conoscitive per muoversi correttamente sul territorio e saper riconoscere i momenti ed i punti particolarmente critici. Le capacità di valutazione locale sono date dall'esperienza e cultura personale o dal percorso formativo professionale. AINEVA pubblica sul proprio sito, [www.aineva.it](http://www.aineva.it), un bollettino valanghe di sintesi concordato tra gli Enti associati in modo da facilitare al pubblico la consultazione. A livello internazionale, su [www.avalanches.org](http://www.avalanches.org), è possibile accedere rapidamente a tutti i bollettini valanghe pubblicati in Europa e in Nord America.

SCALA DEL PERICOLO	STABILITÀ DEL MANTO NEVOSO	PROBABILITÀ DI DISTACCO VALANGHE	INDICAZIONI PER SCIATORI ED ESCURSIONISTI
<b>5</b> MOLTO FORTE	 Il manto nevoso è in generale debolmente consolidato e per lo più instabile.	Sono da aspettarsi numerose valanghe spontanee molto grandi e spesso anche valanghe di dimensioni estreme, anche su terreno moderatamente ripido*.	Le escursioni non sono generalmente possibili.
<b>4</b> FORTE	 Il manto nevoso è debolmente consolidato sulla maggior parte dei pendii ripidi*.	Il distacco è probabile già con un debole sovraccarico** su molti pendii ripidi*. Talvolta sono da aspettarsi numerose valanghe spontanee di grandi dimensioni e spesso anche molto grandi.	Le possibilità per le escursioni sono fortemente limitate ed è richiesta una grande capacità di valutazione locale.
<b>3</b> MARCATO	 Il manto nevoso presenta un consolidamento da moderato a debole su molti pendii ripidi*.	Il distacco è possibile già con un debole sovraccarico** soprattutto sui pendii ripidi indicati*. Talvolta sono possibili alcune valanghe spontanee di grandi dimensioni e, in singoli casi, anche molto grandi.	Le possibilità per le escursioni sono limitate ed è richiesta una buona capacità di valutazione locale.
<b>2</b> MODERATO	 Il manto nevoso è solo moderatamente consolidato su alcuni pendii ripidi*. altrimenti è generalmente ben consolidato.	Il distacco è possibile principalmente con un forte sovraccarico** soprattutto sui pendii ripidi* indicati. Non sono da aspettarsi valanghe spontanee molto grandi.	Condizioni favorevoli per le escursioni ma occorre considerare adeguatamente locali zone pericolose.
<b>1</b> DEBOLE	 Il manto nevoso è in generale ben consolidato e stabile.	Il distacco è generalmente possibile solo con forte sovraccarico** su pochissimi punti sul terreno ripido estremo***. Sono possibili solo piccole e medie valanghe spontanee.	Condizioni generalmente sicure per le escursioni.

### Le valanghe si staccano spontaneamente in modo casuale.

*Nel 95% dei casi d'incidente, sono invece gli stessi sciatori travolti che, con il proprio peso, staccano la "loro valanga" a lastroni. Solo nel 5% dei casi si tratta di fatalità. Le valanghe si staccano spontaneamente anzitutto quando i bollettini segnalano: «pericolo forte e generalizzato di valanghe». Consultando i bollettini si possono evitare queste valanghe rimanendo a casa.*



OGGI  
IL BOLLETTINO  
SEGNALA UNA  
**SITUAZIONE  
CRITICA...**  
È MEGLIO  
RIMANERE  
A CASA!

# Le prove empiriche di stabilità

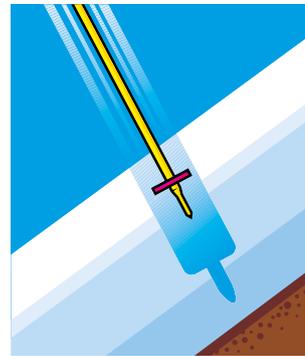
Per prove empiriche di stabilità si intendono quelle prove o test che consentono di valutare direttamente il consolidamento del manto nevoso su un determinato pendio in maniera rapida ed efficace.

Estremamente importante in queste prove è la scelta del sito in quanto la zona individuata non sempre è sufficientemente rappresentativa di tutto il pendio, soprattutto su versanti caratterizzati da forte variabilità. Per questo conviene eseguire diverse prove in più punti.



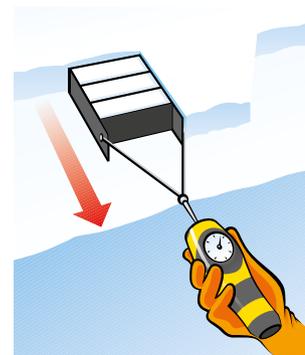
46

## IL TEST DEL BASTONCINO



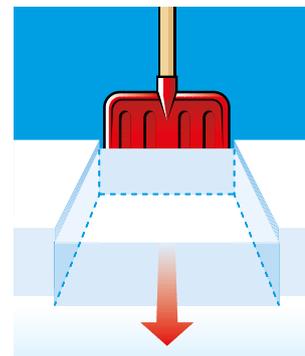
Tale metodo consiste nell'introdurre verticalmente, con una moderata pressione, il bastoncino in diversi punti del manto nevoso per poter apprezzare la maggiore o minore facilità di penetrazione. Questo metodo permette di individuare strati deboli o resistenti che possono confermare la presenza di croste, lastroni o strati a debole coesione. Informazioni più precise possono essere assunte solo con l'esame stratigrafico.

## IL TEST DEL TELAIO



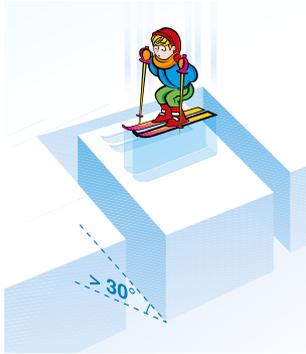
È più specialistico degli altri descritti, ma consente di misurare in modo estremamente preciso la resistenza al taglio degli strati deboli individuati con le altre prove. Si effettua con un telaio da taglio e un dinamometro; viene eseguito quasi esclusivamente per scopi scientifici in quanto richiede una laboriosa esecuzione e complessi calcoli.

## IL TEST DELLA PALA



Il test della pala consiste nell'isolare su 3 lati un pilastro di neve e nell'applicare una forza di trazione, su ogni singolo strato, inserendo la lama della pala dietro la colonna e tirando in direzione del pendio fino a causarne la rottura. Lo sforzo necessario a provocare il distacco è proporzionale alla resistenza al taglio dello strato. Questa prova, di rapida e semplice esecuzione, permette di individuare gli strati deboli e stimare il grado di adesione tra i diversi strati.

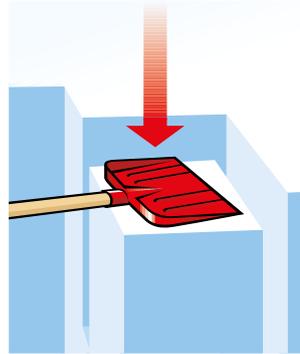
## TEST DEL BLOCCO DI SLITTAMENTO



*Questo test viene eseguito sollecitando una porzione di manto nevoso, opportunamente isolata, su un pendio con inclinazione preferibilmente superiore a 30° e comunque di almeno 25°; ad essa si applica un carico via via crescente fino ad ottenere l'eventuale rottura dello strato debole. L'aumento progressivo delle sollecitazioni consente una classificazione approssimativa della stabilità. È sicuramente la prova più rappresentativa della*

*reazione del manto nevoso alle sollecitazioni esterne, tuttavia la difficoltà nell'individuare un sito idoneo ed i tempi richiesti per l'esecuzione, fanno sì che questo test sia utilizzato soprattutto dagli "addetti ai lavori".*

## TEST DI COMPRESIONE

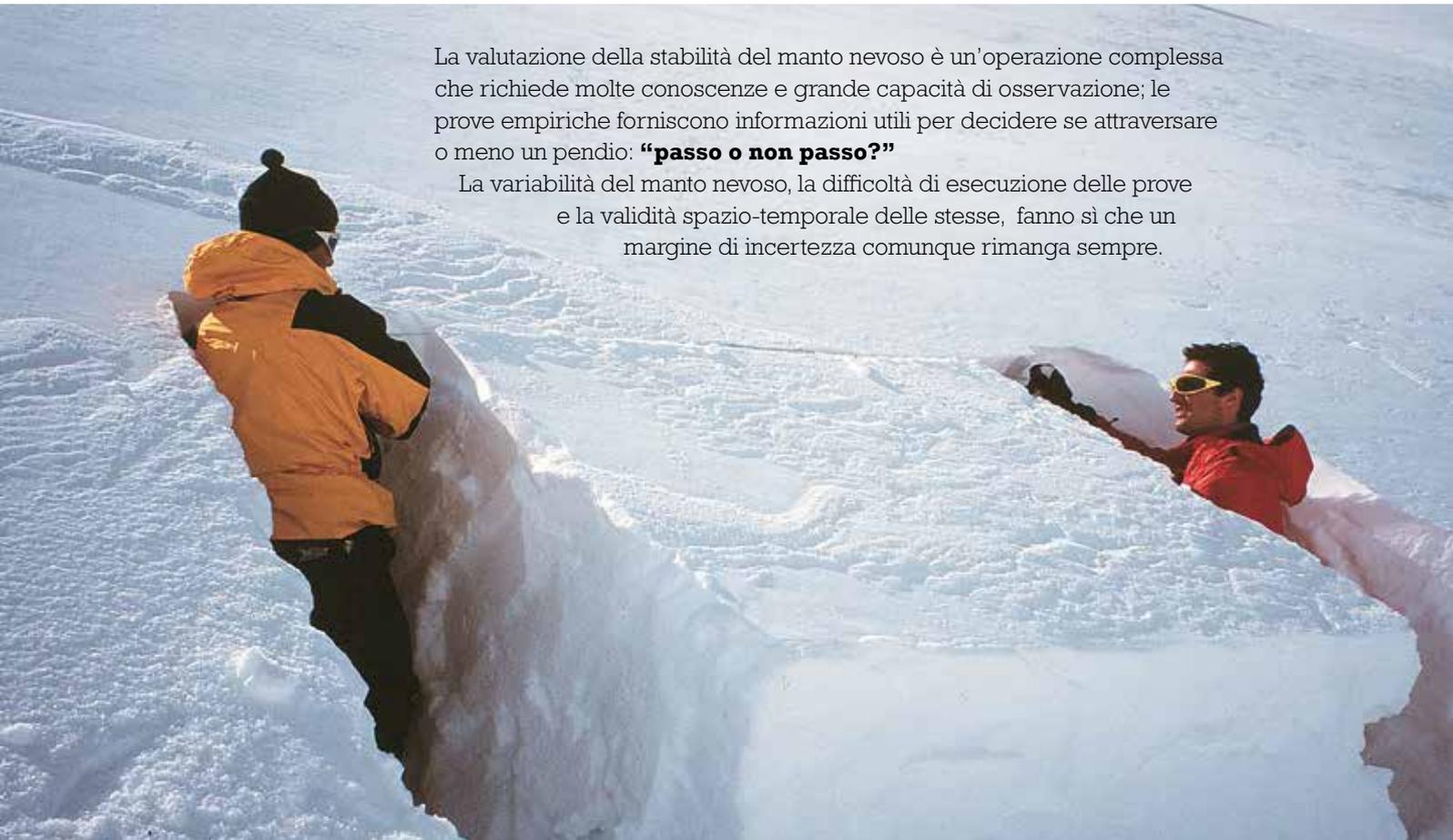


*Come per il test della pala viene isolato dal manto nevoso un parallelepipedo di neve sulla cui sommità viene piazzata una pala da neve. Su di essa si battono serie di 10 colpi secondo livelli di carico crescenti che corrispondono a "debole" (si batte con le dita muovendo il polso della mano), "moderato" (si batte con le nocche muovendo il gomito), e "forte" (si batte con la mano aperta). La compressione esercitata sulla colonna di neve induce una forza di taglio*

*parallela al pendio e una eventuale rottura dello strato debole. Anche questo test consente di evidenziare la presenza di piani di slittamento e lo spessore di un eventuale lastrone.*

La valutazione della stabilità del manto nevoso è un'operazione complessa che richiede molte conoscenze e grande capacità di osservazione; le prove empiriche forniscono informazioni utili per decidere se attraversare o meno un pendio: **"passo o non passo?"**

La variabilità del manto nevoso, la difficoltà di esecuzione delle prove e la validità spatio-temporale delle stesse, fanno sì che un margine di incertezza comunque rimanga sempre.



**Le valanghe sono un enigma delle montagne, a niente valgono guide esperte e bollettini.**

*Con le misure di prevenzione si può fare invece molto per ridurre il rischio.*

*Che anche esperti vengano travolti è dovuto alla loro più lunga permanenza in montagna ed al fatto, che conducono spesso delle escursioni per valutare il pendio. I bollettini valanghe servono affinché già con l'informazione di "moderato" o "marcato pericolo", chi non ha esperienza, non abbandoni le piste sorvegliate, mentre facilitano agli esperti la scelta della gita e di itinerari sicuri.*



NON CAPISCO PIU' NIENTE! QUESTE VALANGHE SONO PEGGIO DI UN REBUS!

LE VALANGHE NON SONO PROPRIO UN ENIGMA DELLE MONTAGNE! BOLLETTINI ED ESPERTI POSSONO CONSIGLIARTI ITINERARI SICURI!

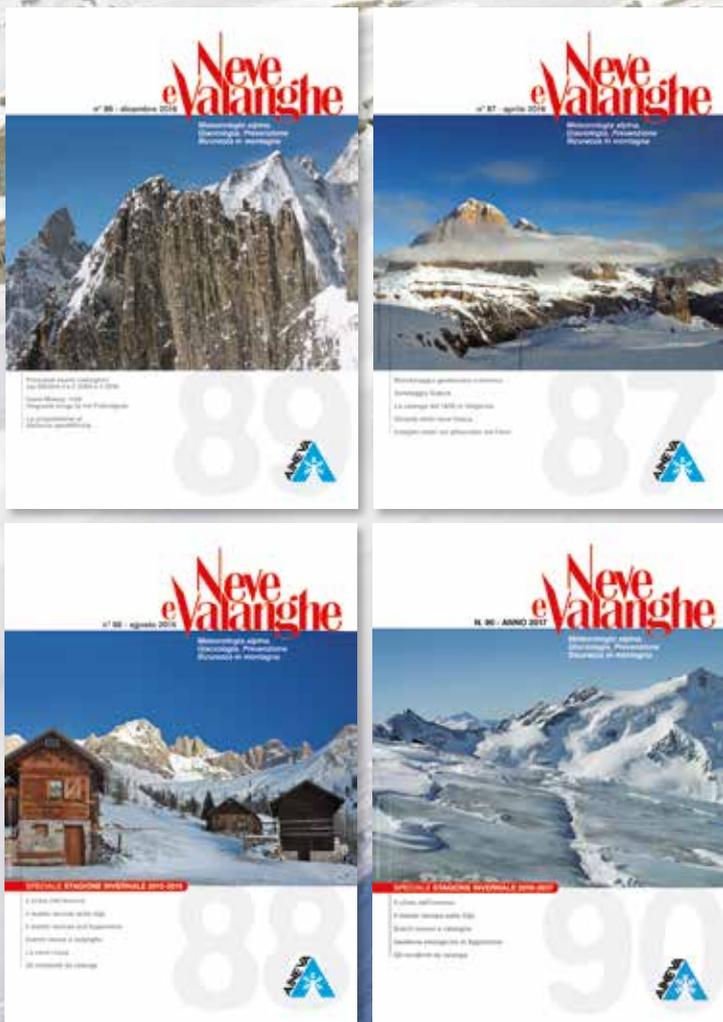
# Bibliografia

- AA.VV. - 1981- Avalanche Atlas. UNESCO CH
- AINEVA 1989- Glossario dei termini nivologici e meteorologici in uso nei bollettini valanghe - Rivista Neve e Valanghe n° 7, pagg.44-51
- AA.VV. - 1999- La Neve.AINEVA Trento
- AA.VV. - 2000- Guida all'utilizzo dei bollettini nivometeorologici. AINEVA Trento
- AA.VV. -2001- Gli incidenti da valanga nel fuoripista. AINEVA - Rivista Neve e Valanghe n° 42, pagg.18-23
- AA.VV. -2001- Previsione e Prevenzione: utilità e limiti dell'informazione. AINEVA - Rivista Neve e Valanghe n° 42, pagg.24-27
- CAGNATI A. -1993- La nuova scala unificata per la classificazione del pericolo da valanga. AINEVA - Rivista Neve e Valanghe n° 19, pagg. 26-31
- CAGNATI A. - 1999- La valutazione della stabilità del manto nevoso. Tamari (BO)
- CRESTA R. -1993- La neve e le valanghe. Mulatero (TO)
- DAFFERN T. -1992- Avalanche Safety for skiers and climber. Roky Mountain Books, Calgary
- FRASER C. -1970- L'enigma delle valanghe. Zanichelli (BO)
- GREGORI P. -1987- Appunti di nivologia. Tipografia Commerciale Trentina (TN)
- McCLUNG D.,SCHAERER S.- 1996- Manuale delle valanghe. Ed. italiana Zanichelli (BO)
- MUNTER W. - 1992- Il rischio di valanghe. C.A.I.-C.A.S. Milano
- ROCH A. -1980- Neve e valanghe. Ed. C.A.I. Milano
- SALM B. - 1987- Guida pratica sulle valanghe. Ed. C.A.I-C.A.S. Milano
- BRUGGER H., FALK M. - Rivista Neve e Valanghe n° 49, pagg. 20-27
- CAGNATI A., VALT M. - La neve e le valanghe - Cd-Rom Ed.Centro Valanghe Arabba

# Vuoi approfondire le tue conoscenze?

**Accedi al sito  
[www.aineva.it](http://www.aineva.it)  
per consultare:**

- la rivista "Neve e Valanghe"  
e le altre pubblicazioni edita da AINEVA
- il programma dei corsi organizzati  
annualmente dall'Associazione
- le news del mondo della neve e delle valanghe



## Servizi Valanghe AINEVA

### Regione Piemonte

ARPA Piemonte - Dipartimento rischi naturali e ambientali  
Via Pio VII 9 - 10135 Torino  
Tel. 011 196801340 fax 011 19681341 - sistemi.previsionali@arpa.piemonte.it  
<http://www.arpa.piemonte.it/bollettini/elenco-bollettini-1/bollettino-valanghe>

### Regione Autonoma Valle d'Aosta

Assessorato Opere pubbliche, difesa del suolo e edilizia residenziale pubblica  
Direzione assetto idrogeologico dei bacini montani - Ufficio neve e valanghe  
Località Amèrique, 33/A - 11020 Quart (AO)  
Tel. 0165 776600/1 fax 0165 776804 - u-valanghe@regione.vda.it  
<http://appweb.regione.vda.it/DBWeb/bolNivometeo/bolNivometeo.nsf/>

### Regione Lombardia

ARPA Lombardia - Settore Tutela delle Risorse e Rischi Naturali  
U.O. Centro Nivometeorologico  
Via Monte Confinale, 9 - 23032 Bormio (SO)  
tel.0342 914400 fax 0342 905133 - nivometeo@arpalombardia.it  
<http://www.arpalombardia.it/siti/arpalombardia/meteo/previsionimeteo/bollettino-neve-valanghe/>

### Provincia Autonoma di Trento

Servizio prevenzione rischi - Ufficio previsioni e pianificazione  
Via Vannetti, 41 - 38122 Trento  
tel. 0461 494870 fax 0461 238305 - ufficio.previsioni@provincia.tn.it  
<https://valanghe.report>

### Provincia Autonoma di Bolzano

Servizio prevenzione valanghe e Servizio meteorologico  
Viale Druso, 116 - 39100 Bolzano  
tel. 0471 416141 - fax 0471 416159 - meteovalanghe@provincia.bz.it  
<https://valanghe.report>

### Regione del Veneto

ARPA Veneto - Centro Valanghe di Arabba  
Via Pradat, 5 - 32020 Arabba (BL)  
tel. 0436 755711 fax 0436 79319 - cva@arpa.veneto.it  
Bollettino nivometeorologico: tel. 049 8239399 - [http://www.arpa.veneto.it/neve\\_valanghe/it/html/](http://www.arpa.veneto.it/neve_valanghe/it/html/)

### Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

Direzione centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche  
Servizio foreste e corpo forestale  
Struttura stabile centrale per l'attività di prevenzione del rischio da valanga  
Via Sabbadini, 31 - 33100 Udine  
tel. 0432 555877 fax 0432 485782 - neve.valanghe@regione.fvg.it  
<http://www.regione.fvg.it/asp/valanghe/welcome.asp>

### Regione Marche

Servizio Protezione Civile - Centro Funzionale  
Via del Colle Ameno 5, 60126 Ancona  
tel 071 8067743, fax 0718067709 - spc.centrofunzionale@regione.marche.it  
<http://www.protezionecivile.marche.it>



Associazione Interregionale  
di Coordinamento e Documentazione  
per i Problemi Inerenti alla Neve  
e alle Valanghe