

Gruppo di lavoro per la revisione del database incidenti AINEVA

Versione 1 del 12/6/2020

Proposta per iniziare la discussione partendo da qualcosa di concreto. Proposta fatta in base ad alcune considerazioni personali e in base a quanto è emerso nel corso del gruppo previsorio. Tutte le considerazioni possono essere riviste e messe in discussione.

La proposta è suddivisa in due parti:

- 1) Rifare il database incidenti per migliorarlo e ammodernarlo**
- 2) Migliorare la divulgazione**

1) Rifare il database incidenti AINEVA e ammodernarlo:

Database AINEVA 2020 – **Anno zero**

L'idea di base è la revisione totale del database. Cerchiamo di fare modifiche e adattamenti strutturali che possono cambiare decisamente il database.

Ci potranno essere problemi di compatibilità col database precedente e dovremo cercare di risolverli (tabelle di conversione?), per mantenere la serie storica. L'alternativa a questa proposta massiva: fare solo piccole modifiche migliorative, assicurando la compatibilità quasi totale con il vecchio database, lasciando molti dei limiti evidenziati.

Attualmente il database si compone dei seguenti campi (tratti dalla maschera di inserimento attuale):

Data incidente *	<input type="text" value="12/6/2020"/>
Regione *	<input type="text" value="Selezionare la regione..."/>
Provincia *	<input type="text" value="Seleziona la provincia..."/>
Località * <small>(Indicando - se possibile - prima la valle, poi il luogo preciso o limitrofo (separati da un trattino). Es: Valtournenche - Colle di Cime Bianche)</small>	<input type="text"/>
Fascia oraria	<input type="text" value="//"/>
Quota distacco	<input type="text"/>
Altezza neve minima	<input type="text"/>
Altezza neve massima	<input type="text"/>
Esposizione	<input type="text" value="//"/>
Pendenza di distacco	<input type="text"/>
Tipo di valanga	<input type="text" value="//"/>
Dimensione valanga	<input type="text" value="//"/>
Giorni dall'ultima nevicata	<input type="text"/>
Condizioni meteo	<input type="text" value="Non rilevabile"/>
Zona di cresta	<input type="text" value="Non so"/>
Categoria principale travolti *	<input type="text" value="Altre situazioni"/>
Grado di pericolo	<input type="text" value="I"/>
Persone presenti sul luogo dell'incidente *	<input type="text"/>
Travolti *	<input type="text" value="3"/>
Illesi *	<input type="text" value="1"/>
di cui:	Sepolti (con la testa sotto la neve) <input type="text"/>
	Semisepolti <input type="text"/>
	In superficie <input type="text"/>
di cui:	Trovati con ARVA <input type="text"/>
	Trovati con UCV <input type="text"/>
	Trovati con Sondaggio <input type="text"/>
	Trovati con vista/udito <input type="text"/>
	Liberati da soli <input type="text"/>

Feriti *

di cui: **Sepolti (con la testa sotto la neve)**

Semisepolti

In superficie

di cui: **Trovati con ARVA**

Trovati con UCV

Trovati con Sondaggio

Trovati con vista/udito

Liberati da soli

Morti *

di cui: **Dispersi**

Trovati

di cui: **Sepolti (con la testa sotto la neve)**

Semisepolti

In superficie

di cui: **Trovati con ARVA**

Trovati con UCV

Trovati con Sondaggio

Trovati con vista/udito

di cui: **Per soffocamento**

Per traumi

Per altri motivi

Tipo di soccorso

Intervento del Soccorso Alpino *

Tempo di seppellimento 1a persona (minuti)	<input type="text"/>
Tempo di seppellimento 2a persona (minuti)	<input type="text"/>
Tempo di seppellimento 3a persona (minuti)	<input type="text"/>
Profondità di seppellimento 1a persona	<input type="text"/>
Profondità di seppellimento 2a persona	<input type="text"/>
Profondità di seppellimento 3a persona	<input type="text"/>
Note	<input type="text"/>

* Campi obbligatori.

Si vede che nel database sono stati inseriti, nel corso degli anni, nuovi campi, senza rivedere la struttura globale che, attualmente, appare frammentata.

Propongo di suddividere le notizie di ciascun incidente in due parti (vedi per esempio schede incidenti Francia – file allegati):

a- notizie relative alla valanga e all'incidente in generale

b- notizie relative ai travolti

Il database non sarà quindi una tabella excel, ma un database relazionale.

La seconda parte, relativa ai travolti, sarà più o meno lunga, in base al numero di travolti: 1 travolto → notizie solo su quel travolto; 3 travolti → notizie su ognuno dei 3 travolti.

E' un database più strutturato, ma per interrogarlo, soprattutto sui travolti, bisogna prevedere delle query.

a- notizie relative alla valanga e all'incidente in generale

vediamo alcune voci del vecchio database:

quota distacco: è la quota massima del taglio al distacco?

Altezza neve min e altezza neve max: vanno bene così?

Tipo di soccorso e intervento del soccorso alpino: necessari/utili due campi?

Passiamo adesso a valutare alcune definizioni. EAWS, nel neonato database incidenti, ha stabilito che, in caso di dubbi, si debbano usare le linee guida SWAG Snow, weather and avalanches guidelines della American Avalanche Association (vedi file allegati). Ecco le definizioni per persona travolta.

The following definitions were composed for the purpose of reporting incidents and accidents with the intent of delineating between different rescue scenarios.

A person is caught if they are touched and adversely affected by the avalanche. People performing slope cuts are generally not considered caught in the resulting avalanche unless they are carried down the slope.

Mi sembra che la definizione di travolto concordi con la nostra.

Situazione valanghiva tipica, inserire due campi:

- situazione tipica valanghiva primaria (obbligatoria)
 - situazione tipica valanghiva secondaria (opzionale)
- sono le situazioni tipiche che hanno originato l'incidente.

Dimensione della valanga:

adeguarle alla nuova definizione, con queste possibilità:

- 1-piccola (scaricamento)
- 2- media
- 3-grande
- 4-molto grande
- 5-estremamente grande

Categorie incidente:

in base allo sport/alla mentalità, quindi al conseguente atteggiamento.

No in base al sovraccarico perché è un concetto in parte superato, perché p più importante il punto di innesco (=dove passo) rispetto al mio sovraccarico. Nel bollettino non diciamo praticamente mai: un lastrone si può staccare solo con forte sovraccarico (prevalentemente, generalmente, ecc.)

Problema: se ci sono più categorie presenti, quale si inserisce? (vedi incidente Monte Nevoso).

Ecco le categorie:

- 1 scialpinisti/snowboarder
 - 1 con sci/splitboard in salita
 - 2 con sci/snowboarder in discesa
 - 3 a piedi
 - 4 con racchette (e snowboarder sulla schiena)
- 2 sci/snowboard fuoripista
 - 1 sci
 - 2 snowboard
 - fuoripista di prossimità

(accaduto vicino a piste a persone inconsapevoli di essere fuoripista, senza attrezzatura da soccorso.

□ eliski

3 sci/snowboard in pista

4 alpinista

1 in parete/cascata (>50°)

2 a piedi su pendio/in piano

3 con ciaspole su pendio/in piano

5 ciaspolatori

6 persona su via di comunicazione

7 persona in abitazione

8 altri (motoslitte, ecc.)

Inserire nuovo campo:

c'era un **gruppo condotto da un professionista/esperto**? (es. guida, istruttore Cai)

Inserire un campo "allegati" dove posso inserire file diversi, tra cui:

- foto della valanga (formato jpg)

- eventuali video (raro)

- schede degli incidenti (formato pdf) già predisposte dagli uffici nei blog/rendiconti annuali

Per ogni allegato si potrà scegliere se renderlo pubblico e quindi visibile sul sito oppure privato e quindi visibile solo dai colleghi AINEVA.

b- notizie relative ai travolti

iniziamo dal grado di seppellimento.

Definizione SWAG per tipo di seppellimento:

A person is partially buried—not critical if their head is above the snow surface when the avalanche stops.

A person is partially buried—critical if their head is below the snow surface when the avalanche stops but equipment, clothing and/or portions of their body are visible.

A person is completely buried if they are completely beneath the snow surface when the avalanche stops. Clothing and attached equipment are not visible on the surface.

For people that were completely buried or partially buried—critical, estimate the length of time they were buried, the burial depth measured from the snow surface to their face, position of person (face up, face down, or sitting), the distance between multiple persons and distance from vehicle if applicable. Include the method of rescue used to find the victim (i.e. transceiver, exposed equipment, exposed body part, spot probe, probe line, voice, etc.).

Propongo di adeguare il **grado di seppellimento** a questa definizione, perché è migliore rispetto alla nostra che, ricordo, è:

persona completamente sepolta=persona con la testa sotto la neve.

Definizione proposta per grado di seppellimento:

1- totale: persona completamente sepolta. Vestiti e attrezzatura attaccati alla persona non sono visibili in superficie.

2- parzialmente sepolto – critico: la testa è sotto la neve e non riesce a respirare, ma l’attrezzatura o i vestiti attaccati o parte del corpo sono visibili in superficie.

3- parzialmente sepolto – non critico: la testa è parzialmente sopra la superficie e riesce a respirare.

4- in superficie: è completamente fuori dalla neve.

Nota: questa ultima definizione non è prevista nello SWAG; è utile mantenerla?

Per ogni travolto chiedere le seguenti informazioni:

- età
- M/F
- stranieri, se sì: nazionalità

-attrezzatura

Aucun	
DVA (allumé sur soi)	
DVA (éteint/endommagé)	
pelle	
sonde	
Recco	
Airbags gonflés	
Airbags non gonflés	
Airbags endommagé	
Avalung	
Avalung en bouche	

- professionista/esperto

- guida
- maestro di sci
- soccorritore CNSAS
- guida escursionistica / accompagnatore di media montagna
- istruttore scialpinismo CAI ISA o INSA o SVI
- SAGF/Meteomont
- nivologo AINEVA
- pisteurs/gattisti

Altri punti di discussione:

- profondità di seppellimento: misurata quale distanza tra la testa e la superficie della neve. Spesso noi utilizziamo la profondità della buca, perché è il dato più semplice da reperire quando si fa un sopralluogo il giorno successivo.

- metodo di soccorso: le voci sono un po' più ampie rispetto a quelle che abbiamo utilizzato finora.

Rescue Method:

1 2 3 4 5

self rescue

transceiver

spot probe

probe line

rescue dog

voice

object

digging

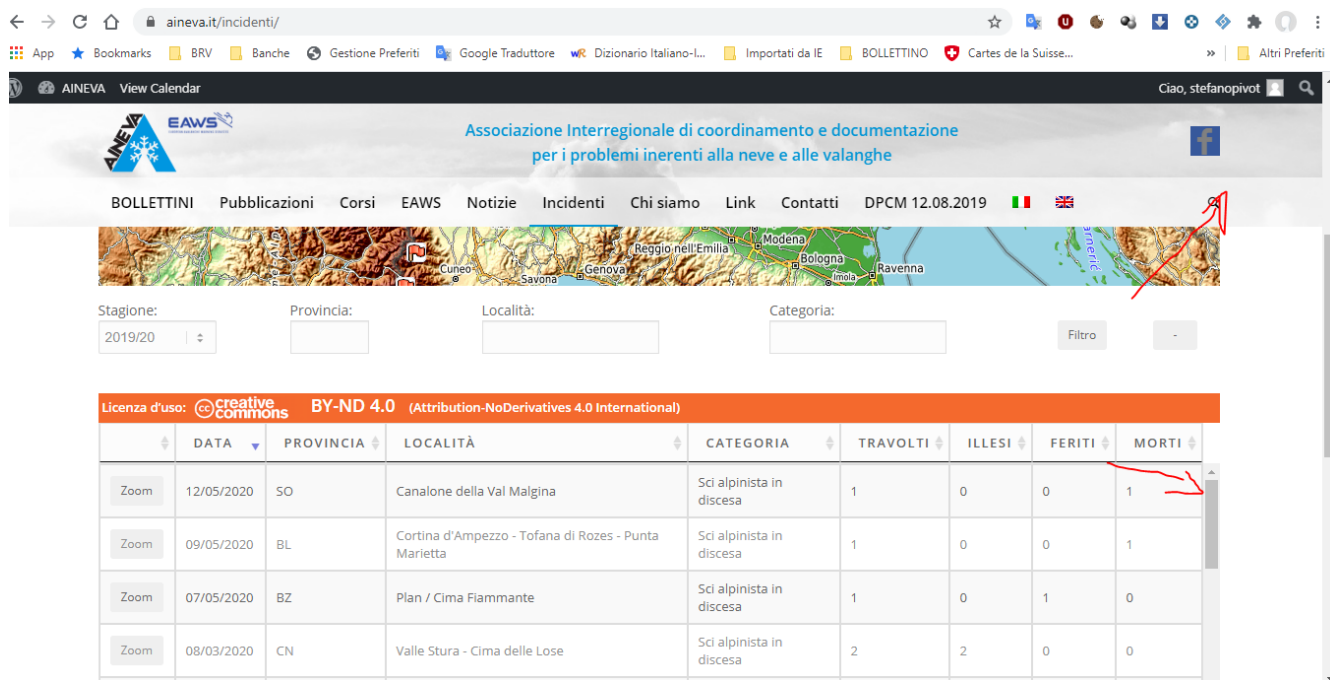
other _____

2) Migliorare la divulgazione attraverso il sito web AINEVA

Perché?

- altrimenti non si vedono tutti gli sforzi fatti
- per migliorare la visibilità AINEVA

Attualmente c'è una tabella, con pochi dati e poco fruibile.



The screenshot shows the AINEVA website interface. At the top, there is a navigation menu with items like 'BOLLETTINI', 'Pubblicazioni', 'Corsi', 'EAWS', 'Notizie', 'Incidenti', 'Chi siamo', 'Link', and 'Contatti'. Below the menu is a map of Italy with a red arrow pointing to the 'Incidenti' link. Under the map are search filters for 'Stagione' (2019/20), 'Provincia', 'Località', and 'Categoria'. Below the filters is a table of avalanche incidents. The table has a header row with columns: DATA, PROVINCIA, LOCALITÀ, CATEGORIA, TRAVOLTI, ILLESI, FERITI, and MORTI. The table contains four rows of incident data. A red arrow points to the 'MORTI' column in the first row.

	DATA	PROVINCIA	LOCALITÀ	CATEGORIA	TRAVOLTI	ILLESI	FERITI	MORTI
Zoom	12/05/2020	SO	Canalone della Val Malgina	Sci alpinista in discesa	1	0	0	1
Zoom	09/05/2020	BL	Cortina d'Ampezzo - Tofana di Rozes - Punta Marietta	Sci alpinista in discesa	1	0	0	1
Zoom	07/05/2020	BZ	Plan / Cima Flammante	Sci alpinista in discesa	1	0	1	0
Zoom	08/03/2020	CN	Valle Stura - Cima delle Lose	Sci alpinista in discesa	2	2	0	0

E' scomodo visualizzare gli incidenti con una doppia barra verticale di scorrimento.

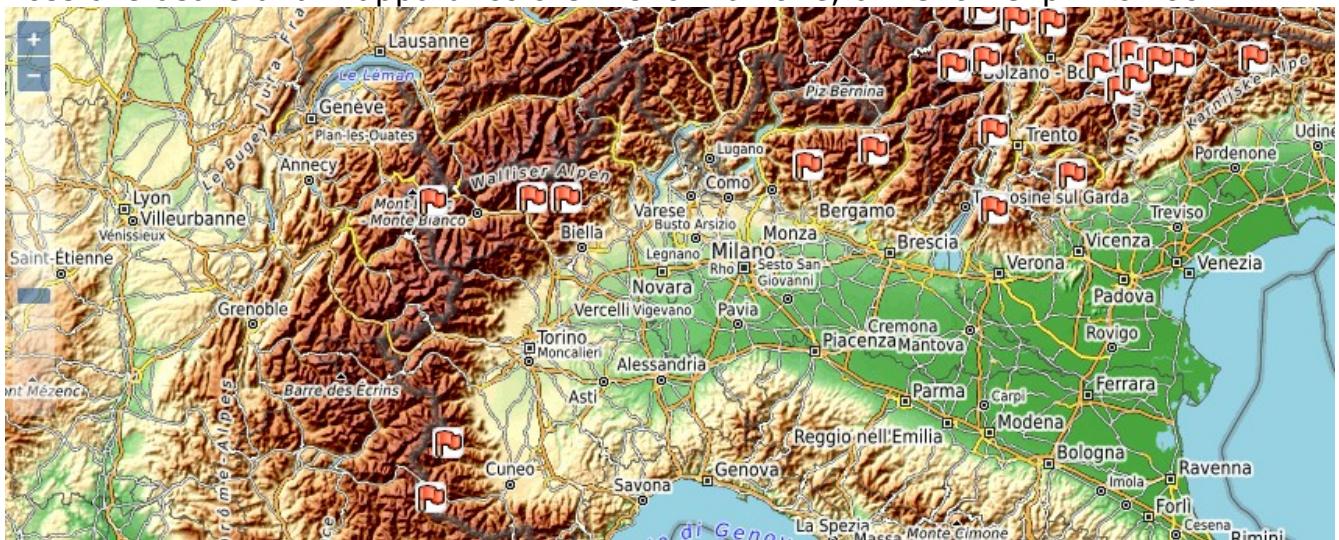
Inserire informazioni in più (altitudine, esposizione, situazione tipica valanghiva e grado di pericolo previsto).

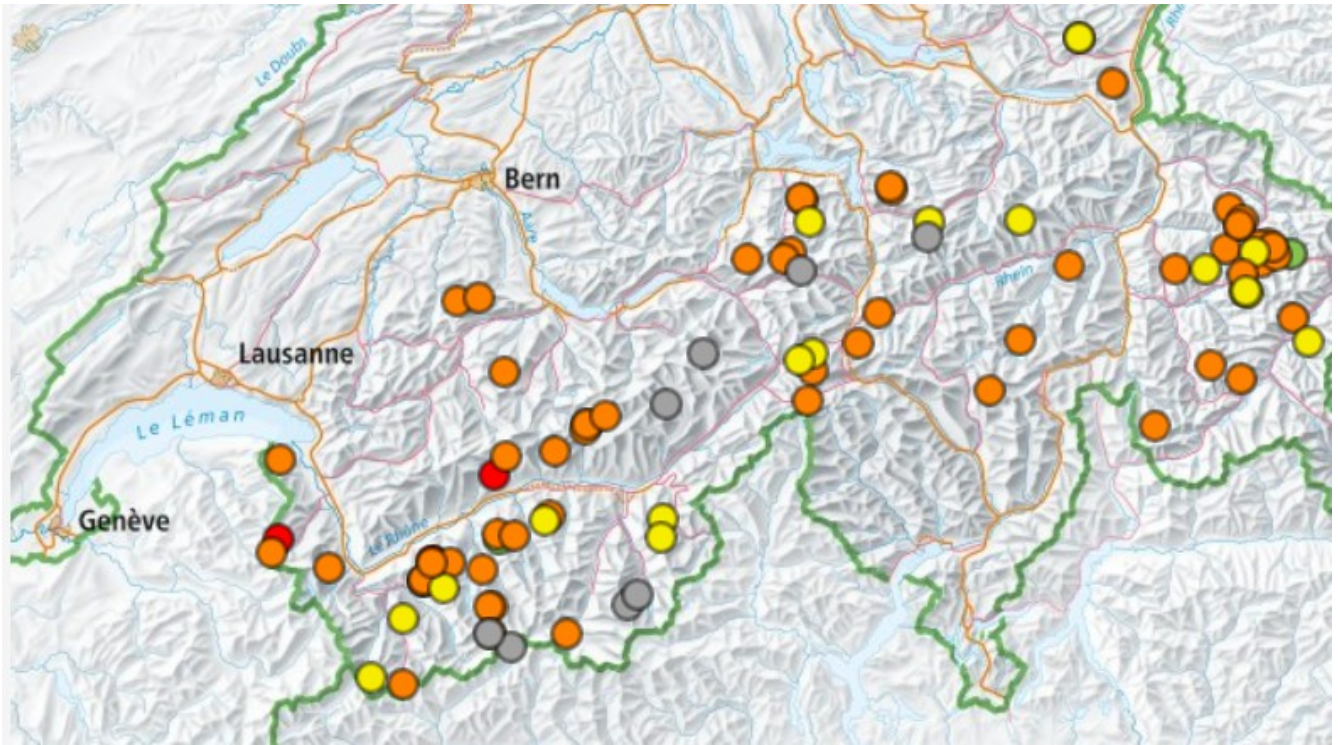
Es. informazioni SLF

Data ▲	Cantone ◆	Luogo di distacco ◆	Altitudine ◆	Espo ◆	Attività ◆	Grado di pericolo ◆	trascinati ◆	sepolte ◆
2019-10-26	VS	Saas-Fee	3710	N	1	-	4	
2019-11-09	VS	Saas-Fee	3060	NW	2	txt	1	
2019-11-30	UR	Realp	2889	E	1	3	1	
2019-12-01	SG	Nessler	2070	N	1	3	1	
2019-12-07	VS	Simplon	2135	E	1	(2)	1	
2019-12-14	VS	Lens	2000	SE	2	4	1	
2019-12-14	SG	Buchs	1710	E	1	(3)	1	
2019-12-15	OW	Engelberg	1718	NW	2	(3)	1	1
2019-12-15	GR	Arosa	2730	E	2	3	1	
2019-12-15	GR	Conters im Prättigau	2370	NE	1	3	1	
2019-12-15	GR	Avers	2820	NE	1	3	1	

La mappa con segnalini è poco visibile.

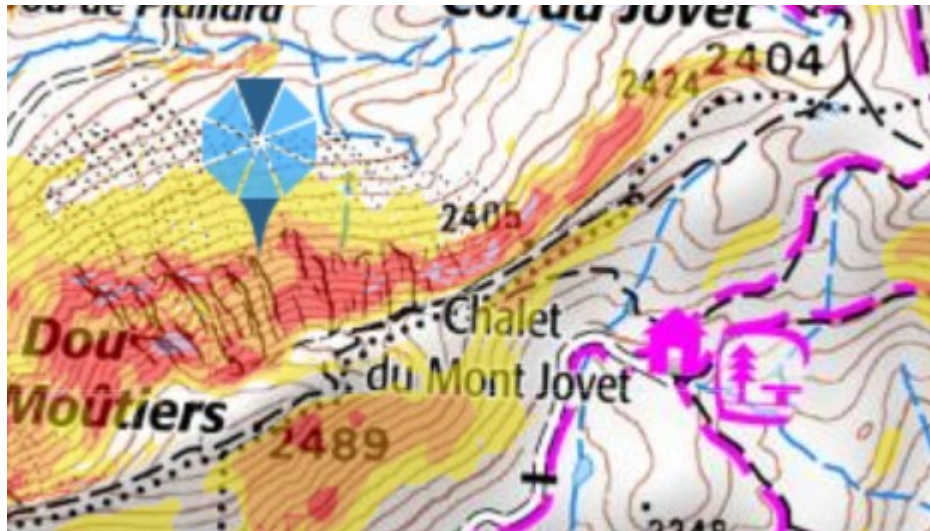
Possibile usare una mappa di colore meno marrone, almeno nel primo zoom?





Esempio di cartografia base usata da SLF

Oltre un certo zoom, nei segnalini mettere le esposizioni



(esempio tratto da <http://www.data-avalanche.org/>)

Inoltre per ogni incidente un riquadro con le icone degli **allegati** che decidiamo di rendere visibili: eventuali foto, schede incidenti, ecc.

Inserire alcuni **grafici automatici di base**.

Per esempio:

- andamento storico dei morti per anno
- grafici con l'andamento della stagione attuale, con gli incidenti per:
 - categoria
 - grado di pericolo
 - esposizione

Infine inserire una **legenda esplicativa**, in modo che gli utenti capiscano subito le varie definizioni; per esempio prendendo spunto da quella dell'SLF:

Avvertenze su carta e tabella

La carta è zoomabile. Per quanto riguarda i punti rappresentati si tratta del punto più alto della superficie fratturata, colorato in base al grado di pericolo previsto.

Avvertenze sui dati

Vengono rappresentati tutti gli incidenti in cui la valanga ha trascinato con sé una o più persone.

Non sono rappresentati i distacchi di valanghe:

- in cui nessuno è stato travolto / trascinato o tutte le persone sono riuscite a uscire dalla traiettoria delle valanga,
- che hanno causato danni materiali o azioni di ricerca senza travolgere persone,
- con informazioni molto incerte / imprecise sul luogo dell'incidente.

Gli eventi valanghivi rappresentati vengono segnalati dagli osservatori, dalla polizia, dai servizi di soccorso, ma anche dal pubblico. Anche se queste informazioni vengono sottoposte a una verifica di plausibilità da parte dei collaboratori dell'SLF ed eventualmente corrette, possono contenere imprecisioni o essere incomplete. La tabella viene aggiornata periodicamente, ma non quotidianamente.